



ГРУППА КОМПАНИЙ
ISP GROUP
ИННОВАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛОВ



ТЕХНИКА И ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ
ОБРАЩЕНИЯ С ТКО

О КОМПАНИИ

Компания «Инфраструктурный проект» (**ISP Group**) – одна из ведущих в области разработки, производства и реализации современной, специализированной техники и технологий для производственной и транспортной инфраструктуры России.

История компании началась в 2007 году с момента подписания дилерского соглашения о сотрудничестве с компанией Ravo B.V., европейским производителем компактных вакуумных подметально-уборочных машин, и последующего начала продаж техники. Уже в 2009 году нами была налажена крупноузловая сборка машин собственного производства в сотрудничестве с компанией Scarab Sweepers.

Сегодня наше предприятие выводит на российский рынок самые передовые мировые разработки, создает собственные образцы следующей техники:



аэродромная



коммунальная
и дорожная



дорожно-
строительная



грузоподъемная



техника
для обращения
с отходами

В основе нашей деятельности – изучение лучших мировых трендов и практик построения инфраструктуры, безупречное понимание этапов создания и эксплуатации специализированной техники, соответствие самым высоким требованиям наших клиентов и партнеров и непрерывный мониторинг новейших инженерных разработок. Наши специалисты разрабатывают предложения с учетом самых разных эксплуатационных условий – от климатических до организационных. Все это позволяет нам получать оптимальный результат при решении самых сложных задач.

Ориентируясь на запросы клиентов, мы являемся официальным дистрибьютором более 25 компаний и представляем продукцию мировых производителей техники:

TLD Group (Франция), RPM Tech Inc. (Канада), АО «НПО «Плавский» (Россия), Mathieu S.A. (Франция), Xinfra Airport Equipment Ltd. (КНР), JMS AG (Германия), Scarab Sweepers Limited (Великобритания), Dobrowolski Sp. z o.o. (Польша), Ravo B.V. (Нидерланды), AUSA Center S.L.U. (Испания), Graco Inc. (США), Lindholdt Maskiner (Дания), Spearhead Machinery Ltd. (Великобритания), Turchi Daniele s.n.c. (Италия), Tana Oy (Финляндия) и других.

Постоянными заказчиками нашей компании являются более 600 крупных московских и региональных организаций, крупнейшие российские предприятия, ведущие международные аэропорты, администрации, предприятия ЖКХ и ДРСУ множества городов России. Благодаря нам более 1000 единиц современной, надежной, адаптированной к условиям России техники трудится на дорогах, на сельских полях и полях аэродромов, на улицах и во дворах столицы и других городов, на полигонах ТБО.

Мы помогаем клиентам не только выбрать оптимальную спецтехнику, но и обеспечить ее надлежащее обслуживание. Наш сервисный центр оснащен новейшей диагностической техникой, имеет свой склад запчастей и обслуживается сертифицированными инженерами.

ISP Group располагает обособленными подразделениями в Южном и Уральском федеральных округах. Обширный опыт и понимание региональных потребностей позволяют осуществлять весь комплекс услуг на самом высоком уровне.

Мы благодарны нашим клиентам за то, что в совместной работе мы продолжаем расти, укреплять свои позиции на рынке и выявлять наиболее перспективные направления работы. Ориентированность на конечного клиента всегда была и будет нашим основным приоритетом. Мы стремимся сделать так, чтобы сотрудничество с нами приносило клиентам практическую пользу и вдохновляло на достижение лучших результатов в формировании и развитии инфраструктуры целой страны.



Компания FRATELLI MAZZOCCHIA SPA (Италия) специализируется на разработке и изготовлении оборудования для сбора и транспортировки бытовых отходов: мусоровозов большого, среднего и малого классов, машин для мойки контейнеров, транспортных мусоровозов и другого специализированного оборудования. Модельный ряд оборудования

MAZZOCCHIA FRATELLI состоит из 50 вариантов моделей и модификаций мусоровозов с объемом кузова от 2 до 60 м³, монтируемых на шасси с полной массой от 1,5 до 40 т и на полуприцепы полной массой до 44 т. Компания входит в тройку крупнейших итальянских предприятий, продукция которых востребована в различных европейских странах.



Tana Oy (Финляндия) – частная компания, основанная в 1971 году. Tana экспортирует и обслуживает машины в более чем 70 странах на 5 континентах. Основными продуктами компании Tana являются катки-уплотнители для мусорных полигонов, измельчители отходов и технологии по сепарации отходов. Миссия Tana: обеспечить потребителей технологиями в области управ-

ления отходами, приносящими доход посредством современных систем управления и контроля. Цель этой миссии: способствовать экономической эффективности бизнеса – от отходов к доходам. Основные принципы работы Tana: надежность, ориентация на клиента, быстрое реагирование и постоянное стремление к улучшению. Конкурируя на рынке с крупными многонациональными компаниями, Tana удалось занять свою узнаваемую нишу и завоевать доверие клиентов, опираясь на ключевые ценности. Доказательством успеха является тот факт, что Tana занимает лидирующую позицию на рынке катков-уплотнителей во многих странах.



Компания Willibald, основанная в 1965 году в Альтхайме (Германия), является производителем измельчителей, сортировочных установок и конвертеров для обработки отходов, а также для производства биомассы и компоста.

СОДЕРЖАНИЕ:

Мусоровозы с задней загрузкой

Mazzocchia MINIMACB	2 - 3
Mazzocchia MB	4 - 5
Mazzocchia MAC3B	6 - 7
Mazzocchia MAC2B	8 - 9
Mazzocchia MAKTRON	10 - 11
Mazzocchia MAC2NB	12 - 13

Катки-уплотнители для мусорных полигонов

Катки-уплотнители Tana	14 - 15
------------------------------	---------

Измельчители отходов

Щредеры Tana	16 - 17
Щредеры Willibald	18 - 19

Барабанные грохоты

Грохот-сепаратор Tana 6D	20 - 21
--------------------------------	---------

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в характеристики машин без предварительного уведомления!

Мусоровозы Mazzocchia MINIMACB

Серия мусоровозов Mazzocchia MINIMACB – это серия малотоннажных мусоровозов с бескаркасным кузовом, которые идеально подходят для сбора органических отходов.



Мусоровозы MINIMACB выпускаются с различными по вместимости кузовами, «чистый» объем которых составляет 8, 10 и 12 м³, которые предназначены для установки на автомобильные шасси полной массой от 10 до 12 тонн.

Уплотнение мусора выполняют поворотные плиты (одиночные или двойные), работающие по всей площади поперечного сечения кузова. Высокопрочная и герметичная конструкция бункера (с использованием резины для уплотнения), позволяет работать с органическими отходами.

Механизм для погрузки баков располагается под корпусом для облегчения перегрузки отходов при использовании спутниковых систем. Возможность производить разгрузку на большой высоте и под большим углом. Выгрузка отходов осуществляется внутренней выталкивающей плитой с гидравлической регулировкой мощности давления.

Усовершенствованный электронный контроль гидравлической системы (с возможностью передачи данных) гарантирует безопасность и безупречную функциональность оборудования в соответствии с самыми высокими стандартами.

Основные рабочие характеристики:

Объем бункера, м ³	8–12
Полная масса транспортного средства, т	10–14
Коэффициент уплотнения (регулируемый)	до 5
Объем загрузочного бункера, м ³	1,3
Управление	гидравлическое
Привод	от КОМ
Выгрузка отходов	выталкивающая плита
Давление гидравлической системы, бар	150
Цикл прессования, сек.	18
Скорость полной разгрузки, сек.	65
Объем контейнеров, л	120–1100

Стандартные характеристики конструкции:

- материалы, используемые для изготовления основных элементов: сталь Fe360, Fe510, MAX400, T1A;
- выпускное отверстие для сточной воды со шлангом в передней части мусоросборника;
- кран для слива жидкости из приемного бункера;
- откидная крышка приемного бункера для загрузки крупногабаритных отходов, а также для стыковки с вспомогательными транспортными средствами;
- автоматический фиксатор краев (пневматический);
- подъемный механизм для евроконтейнеров, в том числе для контейнеров с закругленной формой крышки объемом от 120 до 1100 литров грузоподъемностью 1000 кг;
- подъемный механизм для одновременного подъема 2-х контейнеров 120/360 литров;
- версия управления кнопки + рычаги (справа);
- камера заднего вида с монитором в кабине;
- инструкция на русском языке.

Дополнительные опции:

- пневматическая крышка для приемного бункера;
- погрузчик мешков (встроен в кантователь);
- система взвешивания груза;
- система распознавания контейнеров;
- система «управление автопарком» с передачей данных;
- система автоматической очистки «Idromac»;
- система дезинфекции;
- система мойки (ручной пистолет со шлангом);
- система видеонаблюдения по периметру машины.

Основные преимущества:

- возможность использования в спутниковых системах;
- компактные размеры и высокая маневренность;
- эффективный уплотняющий механизм;
- низкая погрузочная высота, позволяющая загружать мусор вручную;
- низкие расходы на покупку и обслуживание шасси.

Мусоровозы Mazzocchia MB

Мусоровозы Mazzocchia серии MB сочетают в себе классические мусоровозы с системой задней загрузки для средних и тяжелых грузов с высокой маневренностью. Они отлично подходят для работы в черте города с узкими улицами и дворами. Небольшая высота бункера позволяет загружать габаритный мусор вручную.



Мусоровозы серии MB подходит для установки на шасси средних размеров с грузоподъемностью от 10 тонн и является эргономичным и легким в управлении.

Высокий коэффициент уплотнения обеспечивает шарнирная пластина, приводимая в движения 4-мя гидроцилиндрами. Все элементы системы расположены вне загрузочного кузова, что предотвращает загрязнения и обеспечивает быстрый доступ для обслуживания и диагностики.

Выгрузка отходов осуществляется выталкивающей плитой с гидравлической регулировкой мощности давления. Усовершенствованный электронный контроль гидравлической системы (с возможностью передачи данных) гарантирует безопасность и безупречную функциональность оборудования в соответствии с самыми высокими стандартами.

Основные рабочие характеристики:

Объем бункера, м ³	10–12
Полная масса транспортного средства, т	10–16
Коэффициент уплотнения (регулируемый)	до 5
Объем загрузочного бункера, м ³	1,3
Управление	гидравлическое
Привод	от КОМ
Выгрузка отходов	выталкивающая плита
Давление гидравлической системы, бар	160
Цикл прессования, сек.	22
Скорость полной разгрузки, сек.	65
Объем контейнеров, л	120–1 100

Стандартные характеристики конструкции:

- выпускное отверстие для сточной воды со шлангом в передней части мусоросборника;
- кран для слива жидкости из приемного бункера;
- откидная крышка приемного бункера для загрузки крупногабаритных отходов, а также для стыковки с вспомогательными транспортными средствами;
- автоматический фиксатор краев (пневматический);
- подъемный механизм для евроконтейнеров, в том числе для контейнеров с закругленной формой крышки объемом от 120 до 1100 литров грузоподъемностью 1000 кг;
- подъемный механизм для одновременного подъема 2-х контейнеров 120/360 литров;
- версия управления кнопки + рычаги (справа);
- камера заднего вида с монитором в кабине;
- инструкция на русском языке.

Дополнительные опции:

- пневматическая крышка для приемного бункера;
- погрузчик мешков (встроен в кантователь);
- система взвешивания груза;
- система распознавания контейнеров;
- система «управление автопарком» с передачей данных;
- система автоматической очистки «Idromac»;
- система дезинфекции;
- система мойки (ручной пистолет со шлангом);
- система видеонаблюдения по периметру машины.

Основные преимущества:

- бункер новой конструкции выполнен из каландрированной (полированной) листовой стали;
- компактные размеры при большом объеме загрузки и высокая маневренность;
- коэффициент уплотнения, как на больших мусоровозах;
- низкая погрузочная высота, позволяющая загружать мусор вручную;
- низкие расходы на покупку и обслуживание шасси.

■ ■ Мусоровозы Mazzocchia MAC3B

Серия мусоровозов Mazzocchia MAC3B – это серия среднетоннажных мусоровозов с задней загрузкой из линейки MAC (аббревиатура от Mazzocchia Compattatore), с водонепроницаемым корпусом и задним бункером. Мусоровозы из серии MAC3B отличаются небольшим размером и подходят для установки на шасси с грузоподъемностью до 18 тонн.



Для обеспечения высокого коэффициента сжатия и прочности конструкции используется запатентованная система уплотнения MAC, где плита перемещается по двум направляющим сверху и снизу, а гидроцилиндры выполнены из закаленных и хромированных материалов. Все элементы системы расположены вне загрузочного кузова, что предотвращает загрязнение и обеспечивает быстрый доступ для обслуживания и диагностики.

Выгрузка отходов осуществляется внутренней выталкивающей плитой с гидравлической регулировкой мощности давления. Усовершенствованный электронный контроль гидравлической системы (с возможностью передачи данных) гарантирует безопасность и безупречную функциональность оборудования в соответствии с самыми высокими стандартами.

Основные рабочие характеристики:

Объем бункера, м ³	12–18
Полная масса транспортного средства, т	14–18
Коэффициент уплотнения (регулируемый)	до 6
Объем загрузочного бункера, м ³	1,6
Управление	гидравлическое
Привод	от КОМ
Выгрузка отходов	выталкивающая плита
Давление гидравлической системы, бар	180
Цикл прессования, сек.	22
Скорость полной разгрузки, сек.	80
Объем контейнеров, л	120–1100

Стандартные характеристики конструкции:

- выпускное отверстие для сточной воды со шлангом в передней части мусоросборника;
- кран для слива жидкости из приемного бункера;
- откидная крышка приемного бункера для загрузки крупногабаритных отходов, а также для стыковки с вспомогательными транспортными средствами;
- автоматический фиксатор краев (пневматический);
- подъемный механизм для евроконтейнеров, в том числе для контейнеров с закругленной формой крышки объемом от 120 до 1100 литров грузоподъемностью 1000 кг;
- подъемный механизм для одновременного подъема 2-х контейнеров 120/360 литров;
- версия управления кнопки + рычаги (справа);
- камера заднего вида с монитором в кабине;
- инструкция на русском языке.

Дополнительные опции:

- пневматическая крышка для приемного бункера;
- погрузчик мешков (встроен в кантователь);
- система взвешивания груза;
- система распознавания контейнеров;
- система «управление автопарком» с передачей данных;
- система автоматической очистки «Idromac»;
- система дезинфекции;
- система мойки (ручной пистолет со шлангом);
- система видеонаблюдения по периметру машины.

Основные преимущества:

- кузов выполнен из высокопрочной стали толщиной 3 мм, устойчивой к агрессивной среде;
- пол кузова выполнен из высокопрочной стали толщиной 4 мм;
- нижняя и боковые части загрузочного бункера выполнены из стали Hardox 450 толщиной 8 мм;
- бункер новой конструкции выполнен из каландрированной (полированной) листовой стали;
- конструкция бункера обеспечивает высокую стойкость к нагрузкам и обеспечивает оптимальное распределение веса по всему объему;
- бункер новой конструкции выполнен из каландрированной (полированной) листовой стали.

■ ■ Мусоровозы Mazzocchia MAC2B

Серия мусоровозов Mazzocchia MAC2B – это серия среднетоннажных мусоровозов с задней загрузкой из линейки MAC (аббревиатура от Mazzocchia Compattatore). Мусоровозы имеют высокие эксплуатационные характеристики и большие загрузочные бункеры для приема отходов. Для обеспечения высокого коэффициента сжатия и прочности конструкции используется запатентованная система уплотнения MAC, где плита перемещается по двум направляющим сверху и снизу, а гидроцилиндры выполнены из закаленных и хромированных материалов. Все элементы системы расположены вне загрузочного кузова, что предотвращает загрязнение и обеспечивает быстрый доступ для обслуживания и диагностики.



Выгрузка отходов осуществляется выталкивающей плитой с гидравлической регулировкой мощности давления. Усовершенствованный электронный контроль гидравлической системы (с возможностью передачи данных) гарантирует безопасность и безупречную функциональность оборудования в соответствии с самыми высокими стандартами. Цилиндры, приводящие в действие выталкивающую плиту, сделаны из высокопрочной стали и расположены таким образом, что не мешают движению мусора.

В кабине водителя устанавливается панель управления с сенсорным экраном. Панель оснащена функцией цветовой дифференциации в соответствии с текущей рабочей ситуацией (зеленый – нормальная работа оборудования, желтый – предупреждение и красный – аварийные режимы).

Все модели серии MAC2B спроектированы в соответствии с Директивами Европейского Союза 2006/42/ЕС и UNI EN 1501 о технических требованиях безопасности к мусоровозам с задней загрузкой.

Основные рабочие характеристики:

Объем бункера, м ³	14–18
Полная масса транспортного средства, т	16–18
Коэффициент уплотнения (регулируемый)	до 6
Объем загрузочного бункера, м ³	2,0
Управление	гидравлическое
Привод	от КОМ
Выгрузка отходов	выталкивающая плита
Давление гидравлической системы, бар	180
Цикл прессования, сек.	23
Скорость полной разгрузки, сек.	80
Объем контейнеров, л	120–1100

Стандартные характеристики конструкции:

- выпускное отверстие для сточной воды со шлангом в передней части мусоросборника;
- кран для слива жидкости из приемного бункера;
- откидная крышка приемного бункера для загрузки крупногабаритных отходов, а также для стыковки с вспомогательными транспортными средствами;
- автоматический фиксатор краев (пневматический);
- подъемный механизм для евроконтейнеров, в том числе для контейнеров с закругленной формой крышки объемом от 120 до 1100 литров грузоподъемностью 1000 кг;
- подъемный механизм для одновременного подъема 2-х контейнеров 120/360 литров;
- версия управления кнопки + рычаги (справа);
- камера заднего вида с монитором в кабине;
- инструкция на русском языке.

Дополнительные опции:

- погрузчик мешков (встроен в кантователь);
- система взвешивания груза;
- система распознавания контейнеров;
- система «управление автопарком» с передачей данных;
- система автоматической очистки «Idromac»;
- система дезинфекции;
- система мойки (ручной пистолет со шлангом);
- система видеонаблюдения по периметру машины.

Основные преимущества:

- кузов выполнен из высокопрочной стали толщиной 3 мм, устойчивой к агрессивной среде;
- пол кузова выполнен из высокопрочной стали толщиной 4 мм;
- нижняя и боковые части загрузочного бункера выполнены из стали Hardox 450 толщиной 8 мм;
- бункер новой конструкции выполнен из каландрированной (полированной) листовой стали;
- конструкция бункера обеспечивает высокую стойкость к нагрузкам и обеспечивает оптимальное распределение веса по всему объему;
- бункер герметичен благодаря специальной платформе, приваренной по его периметру.

Мусоровозы Mazzocchia MAKTRON

Серия мусоровозов Mazzocchia MAKTRON – это новая серия крупнотоннажных мусоровозов с задней загрузкой, которая совмещает в себе передовые технологические решения и идеи.



Система уплотнения располагается в приемном бункере, что улучшает распределение веса. Новая система сочлененной плиты имеет оптимизированную кинематическую цепь для уплотнения отходов крупного размера. Несущая плита перемещается по двум направляющим, которые находятся снаружи кузова и гарантируют легкий доступ для чистки и обслуживания.

Объем кузова увеличен на 30% за счет увеличения его ширины на 100 мм. Это упростило перегрузку отходов из других мусоровозов. При проектировании заднего портала в целях облегчения погрузки отходов кузов опустили на высоту 1250 мм над землей. Выгрузка отходов осуществляется, при помощи выталкивающей плиты.

Механизм подъема баков, разработанный и построенный в соответствии с последней версией стандарта UNI EN 1501-5, находится в бункере, чтобы не мешать ручной загрузке. Новый дизайн кузова интегрирован с шасси. Машина гарантирует отличное распределение веса и не дает накапливаться воде. Выталкивающая плита контролируется гидравлически и автоматически регулирует коэффициент уплотнения.

Электро-гидравлическая система соответствует европейским стандартам и имеет современный интерфейс с возможностью передачи данных в режиме реального времени.

В кабине водителя устанавливается современная панель управления с возможностью использования новых систем управления данными. Все органы управления расположены в безопасном и эргономическом месте в соответствии с Директивами Европейского Союза 2006/42/ЕС и UNI EN 1501 о технических требованиях безопасности к мусоровозам с задней загрузкой.

Основные рабочие характеристики:

Объем бункера, м ³	16–18/20–25
Полная масса транспортного средства, т	18/26–33
Коэффициент уплотнения (регулируемый)	до 6
Объем загрузочного бункера, м ³	2,4/2,8
Управление	гидравлическое
Привод	от КОМ
Выгрузка отходов	выталкивающая плита
Давление гидравлической системы, бар	180
Цикл прессования, сек.	22
Скорость полной разгрузки, сек.	80
Объем контейнеров, л	120–1100

Стандартные характеристики конструкции:

- выпускное отверстие для сточной воды со шлангом в передней части мусоросборника;
- кран для слива жидкости из приемного бункера;
- откидная крышка приемного бункера для загрузки крупногабаритных отходов, а также для стыковки с вспомогательными транспортными средствами;
- автоматический фиксатор краев (пневматический);
- подъемный механизм для евроконтейнеров, в том числе для контейнеров с закругленной формой крышки объемом от 120 до 1100 литров грузоподъемностью 1000 кг;
- подъемный механизм для одновременного подъема 2-х контейнеров 120/360 литров;
- версия управления кнопки + рычаги (справа);
- камера заднего вида с монитором в кабине;
- инструкция на русском языке.

Дополнительные опции:

- пневматическая крышка для приемного бункера;
- погрузчик мешков (встроен в кантователь);
- система взвешивания груза;
- система распознавания контейнеров;
- система «управление автопарком» с передачей данных;
- система автоматической очистки «Idromac»;
- система дезинфекции;
- система мойки (ручной пистолет со шлангом);
- система видеонаблюдения по периметру машины.

Основные преимущества:

- кузов выполнен из высокопрочной стали толщиной 3 мм, устойчивой к агрессивной среде;
- пол кузова выполнен из высокопрочной стали толщиной 4 мм;
- нижняя и боковые части загрузочного бункера выполнены из стали Hardox 450 толщиной 8 мм;
- бункер новой конструкции выполнен из каландрированной (полированной) листовой стали;
- конструкция бункера обеспечивает высокую стойкость к нагрузкам и обеспечивает оптимальное распределение веса по всему объему;
- бункер герметичен благодаря специальной платформе, приваренной по его периметру.

Мусоровозы Mazzocchia MAC2NB

Серия мусоровозов Mazzocchia MAC2NB – это серия тяжелых мусоровозов с задней загрузкой, оборудованных герметичным бункером на специальной платформе, приваренной по периметру. Запатентованная система уплотнения мусора в бункере включает в себя ковшеобразную скользящую группу,двигающуюся вдоль направляющих, расположенных только в верхней части. Выталкивающие цилиндры и соответствующие направляющие башмаки располагаются снаружи задней крышки бункера. Нижняя часть подвижной группы фиксируется двумя стержнями. Цилиндры, приводящие в действие выталкивающую плиту, сделаны из высокопрочной стали и расположены таким образом, что не мешают движению мусора. Такая система позволяет достичь степени уплотнения 6:1 при низком рабочем давлении.



Все элементы системы расположены вне загрузочного кузова, что предотвращает загрязнение и обеспечивает быстрый доступ для обслуживания и диагностики. Выгрузка отходов осуществляется внутренней выталкивающей плитой с гидравлической регулировкой мощности давления. Усовершенствованный электронный контроль гидравлической системы (с возможностью передачи данных) гарантирует безопасность и безупречную функциональность оборудования в соответствии с самыми высокими стандартами.

В кабине водителя устанавливается панель управления с сенсорным экраном. Панель оснащена функцией цветовой дифференциации в соответствии с текущей рабочей ситуацией (зеленый – нормальная работа оборудования, желтый – предупреждение и красный – аварийные режимы).

Все модели серии MAC2NB спроектированы в соответствии с Директивами Европейского Союза 2006/42/ЕС и UNI EN 1501 о технических требованиях безопасности к мусоровозам с задней загрузкой.

Основные рабочие характеристики:

Объем бункера, м ³	20–25
Полная масса транспортного средства, т	26–33
Коэффициент уплотнения (регулируемый)	до 6
Объем загрузочного бункера, м ³	2,6
Управление	гидравлическое
Привод	от КОМ
Выгрузка отходов	выталкивающая плита
Давление гидравлической системы, бар	180
Цикл прессования, сек.	24
Скорость полной разгрузки, сек.	100
Объем контейнеров, л	120–1100

Стандартные характеристики конструкции:

- выпускное отверстие для сточной воды со шлангом в передней части мусоросборника;
- кран для слива жидкости из приемного бункера;
- откидная крышка приемного бункера для загрузки крупногабаритных отходов, а также для стыковки с вспомогательными транспортными средствами;
- автоматический фиксатор краев (пневматический);
- подъемный механизм для евроконтейнеров, в том числе для контейнеров с закругленной формой крышки объемом от 120 до 1100 литров грузоподъемностью 1000 кг;
- подъемный механизм для одновременного подъема 2-х контейнеров 120/360 литров;
- версия управления кнопки + рычаги (справа);
- камера заднего вида с монитором в кабине.

Дополнительные опции:

- пневматическая крышка для приемного бункера;
- погрузчик мешков (встроен в кантователь);
- система взвешивания груза;
- система распознавания контейнеров;
- система «управление автопарком» с передачей данных;
- система автоматической очистки «Idromac»;
- система дезинфекции;
- система мойки (ручной пистолет со шлангом);
- система видеонаблюдения по периметру машины.

Основные преимущества:

- кузов выполнен из высокопрочной стали толщиной 3 мм, устойчивой к агрессивной среде;
- пол кузова выполнен из высокопрочной стали толщиной 4 мм;
- нижняя и боковые части загрузочного бункера выполнены из стали Hardox 450 толщиной 8 мм;
- бункер новой конструкции выполнен из каландрированной (полированной) листовой стали;
- конструкция бункера обеспечивает высокую стойкость к нагрузкам и обеспечивает оптимальное распределение веса по всему объему;
- бункер герметичен благодаря специальной платформе, приваренной по его периметру.

TANA

Катки-уплотнители Tana

Катки-уплотнители Tana представлены 5 моделями, серии E: E260, E320, E380, E450, E520 – 26, 32, 38, 45, 52 тонны соответственно. Специализированные машины для уплотнения отходов на мусорных полигонах ТБО. Жесткая рамная конструкция. Мощный двигатель Cummins от 194 кВт до 403 кВт. Широкие сплошные вальцы-барабаны.



Основные преимущества:

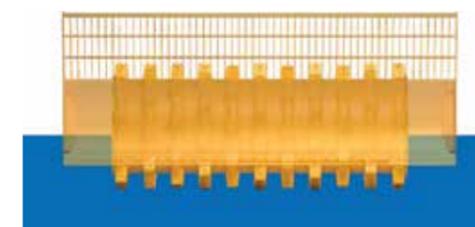
- Сплошные уплотняющие вальцы-барабаны на всю ширину катка, в зависимости от модели от 2,66 м до 3,8 м, позволяют сократить время работы на 50%, так как требуется меньшее количество проходов на определенную единицу площади.
- Тяжелый вес машины от 26 тонн с прочными дробящими кулачками позволяет достичь высокой плотности отходов: 950-1200 кг/м³, скорость уплотнения 80 т/ч или 400 м³/ч.
- Сила дробления катка: от 127 кН до 255 кН, давление на грунт общее в движении при первом проходе от 49-68 кг/см, при третьем проходе от 108-152 кг/см.
- Широкий отвал от 3,5 до 5,0 м со специальной менее изогнутой конструкцией вместе с мощным двигателем позволяют перемещать тяжелые высокие кучи мусора, разравнивая и дробя их на мелкие фрагменты.
- Жесткая рамная конструкция равномерно распределяет силу давления по всей поверхности дробящих вальцов, удерживает машину от резких колебаний и наклонов.
- Вальцы-барабаны оснащены системой скребков, которые очищают кулачки и барабан, что позволяет работать машине без перерыва в любых условиях.

Каток-уплотнитель компании Tana обеспечивает максимально возможное уплотнение, при этом:

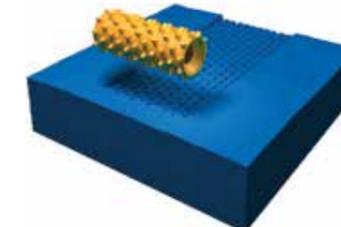
- увеличивается срок эксплуатации полигона;
- улучшается транспортный поток и время движения машин в обе стороны;
- сокращается пространство и пища для грызунов;
- улучшается контроль за потоком воды;
- минимальный риск пожаров;
- сокращаются оползни и образование полостей;
- ровная поверхность требует меньшее количества грунта для покрытия;
- минимальное количество компонентов летающих отходов;
- сокращается риск повреждения шасси транспортных средств, привозящих мусор благодаря ровной поверхности после обработки катком-уплотнителем.



Tana ProLoc®
Интеллектуальная система управления



Жесткая рама
Увеличивает максимальное равномерное распределение отходов, одна Tana заменяет 4 бульдозера



2 вальца
Более быстрая обработка большей площади. Экономия топлива

Технические характеристики	E 260	E 320	E 380	E 450	E 520
Вес, кг	26 000	32 000	38 000	45 000	52 000
Двигатель (Дизельный двигатель Cummins)	8.3 л 186 кВт (250 л/с)	11 л 250 кВт (335 л/с)	11 л 288 кВт (386 л/с)	15 л 391 кВт (525 л/с)	15 л 403 кВт (540 л/с)
Макс. давление, кН	127	157	185	221	245
Скорость движения, км/ч	0 – 4.5 0 – 6.0	0 – 5.0 0 – 7.5			
Ширина отвала, мм	3 460	3 650	4 500	5 000	5 000
Ширина переднего вальца, мм	2 660	2 660	2 660	3 800	3 800
Ширина заднего вальца, мм	2 660	2 660	3 800	3 800	3 800



TANA

Шредеры Tana

Tana SHARK – это однороторный, малоскоростной шредер, с гидравлическим приводом, дизельный. Работа дизельного двигателя и гидростатической трансмиссии регулируются системой Tana Control System (TCS). Tana TCS защищает машину от перегрузки, перегрева и возможных механических повреждений, от не дробимых материалов.



Многофункциональность

Tana SHARK подходит для измельчения любых типов отходов. Конечной целью может быть уменьшение объема, получение из отходов топлива и подготовка отходов для вторичной переработки.

Ротор и роторный нож

Tana SHARK – измельчает материал резкой. Ножи ротора движутся против неподвижной контрпанели. Ножи двухсторонние, реверсивные, сделаны из износостойкого материала. Конструкция ротора позволяет исключить механические повреждения редуктора.

Максимальная работоспособность:

- возможность удаленного доступа для проведения сервисной диагностики дистрибьютором и компанией Tana;
- аварийное оповещение нескольких получателей посредством E-mail;
- Напоминания о проведении регламентных сервисных работ нескольким получателям по E-mail.

Tana ProTrack®:

Благодаря возможности беспроводного подключения к системе управления шредером, можно дистанционно производить диагностику оборудования, чтобы минимизировать время простоя.

СИСТЕМА СОЗДАНИЯ ОТЧЕТНОСТИ Tana ProTrack® (дополнительная опция)

ЕЖЕМЕСЯЧНЫЕ ОТЧЕТЫ О РАБОТЕ МАШИНЫ ПО E-MAIL: РАБОЧИЕ ЧАСЫ, РАСХОД ТОПЛИВА, ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ.

Основные преимущества:

- несущая конструкция ротора в сборе, на качающейся раме (патент) для защиты подшипников;
- жесткий сварной шов для увеличения срока службы ротора;
- сетчатый экран с отверстиями разных размеров для получения мелких фракций до 50 мм;
- ножи реверсивного типа;
- TCS с 6 предварительно запрограммированными функциями, соединенные с Tana ProTrack®;
- Tana ProTrack® система создания отчетности.

Технические характеристики	220 D	220 DT	440 D	440 DT
Эксплуатационный вес, кг	23 450	25 200	26 500	28 300
Длина в трансп. положении, мм	10 530			
Рабочая длина машины, мм	15 740	15 750	15 740	15 750
Ширина, мм	2 520	2 830	2 520	2 830
Высота в трансп. положении, мм	3 880	3 390	3 880	4 390
Двигатель	Cummins QSX15			
Механизм привода двигателя	Lohmann + Stolterfoht			
Ном. крутящий момент, кНм	2x110 (общий 220)		2x220 (общий 440)	
Длина ротора, мм	3 000			
Скорость ротора, об/мин	макс. 30			
Диаметр ротора, мм	870		920	
Количество ножей, шт.	22		33	
Количество контрножей, шт.	23 (25)			



Tana SHARK 220D и 440D на полуприцепе



Tana SHARK 220DT и 440DT на гусеничном ходу



Шредеры Willibald

Мобильный высокоскоростной шредер (измельчитель) **Willibald** отлично подходит для измельчения свежего дерева и древесных отходов с содержанием металла и других неорганических материалов, палет, мягкого материала, для компостирования, сжигания для производства альтернативной энергии, уменьшения объема и т.д.



Отходы измельчаются мощным ротором, состоящим из наваренных дисков, между которыми свободно вращающиеся ножи, закрепленные на специальных шарнирных держателях. Ножи дробят материал против стационарно закрепленного на стенке гребня.

Материал подается в ротор автоматически через горизонтальное загрузочное окно, захватывается шипами и проталкивается валиком.

Основные преимущества:

- простой в обслуживании, замены ножей;
- система автоматического контроля подачи материала и загрузки дробильной камеры;
- система защиты ножей при попадании не дробимых фракций путем поднятия гидроцилиндра с измельчающим гребнем стенки камеры дробления;
- установка мобильная, прицеп для перемещения по дорогам общего пользования с автономной системой пневматических тормозов и ABS;
- возможность измельчения широкого спектра отходов древесины, начиная от веток и зеленых отходов и, заканчивая стволами и корневым материалом;
- регулируемый гребень дробильной камеры позволяет контролировать величину фракций на выходе.

Технические характеристики	MiniShark MS 3000	Shark EP5500		
Рабочий вес, кг	9 000	19 000		
Транспортные размеры, мм	9300/2500/3300	9950/2500/4000		
Двигатель	Perkins 1204F-E44TA	MAN D2676 LE140	MAN D2676 LE139	
Мощность двигателя, кВт	130/176	353 кВт (480 л/с)	382 кВт (520 л/с)	
Объем двигателя, см ³	4 040	12 419		
Объем бака, л	130	200/380		
Количество цилиндров, шт.	4	6R		
Крутящий момент, Nm	750	2 300	2 400	
Ротор	Цепы измельчающие	Стационарный инструмент	SharkI	SharkII
Вес, кг	550	400	1 300	1 750
Ширина ротора, мм	1 250		1 450	
Диаметр ротора, мм	700		1 000	
Скорость ротора средняя/максимальная, об./мин.	1 500	870	1 150/1250	900/980
Цепы/гребни дробления, шт.	18/6	22/4	18/6/0	22/0/4
Инструменты/молотки, шт.			48	16
Макс. высота загрузки, мм	300		900	
Заменяемые острие, шт.			32	
Направляющие, шт.			8	12
Вес молотков, кг			3,5	23
Подающий ролик, конвейер	регулировка скорости на контрольной			
Экраны и гребни	регулировка на пульте дистанционного управления			
Конвейер				
Высота разгрузки, мм	2 750		3800/4500	
Ширина, мм	1 250		1 400	



TANA

Грохот-сепаратор 6D



Оптимизация процесса работы

- Весы на конвейерах крупной и мелкой фракций.
- Контроль работы беспроводным подключением ProTrack.
- Подходит для сортировки различных материалов.
- Шредер и грохот могут управляться единой системой контроля Tana.
- Загрузочная техника также может быть подключена к общей системе контроля Tana.
- Точная информация о производительности в тоннах, эксплуатационных расходах.

Технические особенности

- Tana имеет большой успешный опыт конструирования и производства катков-уплотнителей и шредеров.
- В грохотах также применена гидростатическая трансмиссия.
- Простая конструкция с 2 гидравлическими насосами.
- Дистанционный контроль предотвращает возможные поломки.
- Вращающаяся лопасть очищает радиатор.
- Компоненты от ведущих производителей (Cummins, Parker, Sauer-Danfoss).

Барабанный грохот высокой производительности

- Большой барабан: длина – 5,5 м, диаметр – 2,2 м.
- Барабан и все конвейеры могут электронно регулироваться вместе или отдельно друг от друга.
- Контроль расхода топлива в зависимости от загрузки.
- Заменяемый барабан.
- Регулировка высоты загрузочного окна (мин. 2800 мм).
- Барабан отключается автоматически, если не происходит загрузка продолжительное время.

Простое использование и содержание барабана

- Разрешение на передвижение по дорогам общего пользования.
- Простота в обслуживании, легкий доступ ко всем компонентам во время ТО.
- Запрограммированные параметры для разных материалов облегчают работу.

Умная машина минимизирует риски

- Электронная контрольная панель с цветным дисплеем, нет механических переключателей.
- Датчики давления защищают от возможных поломок.
- Без свисающих цепей, только бесшумное зубчатое колесо.
- Безопасность информации, личные коды доступа для владельца.

Технические характеристики	Грохот-сепаратор 6D
Рабочий вес, кг	17 000
Транспортные размеры (Д x Ш x В), мм	12 050 x 2540 x 4000
Эксплуатационные размеры (Д x Ш x В), мм	15 300 x 6960 x 4000
Двигатель	Cummins QSB3
Мощность двигателя, кВт	82кВт 110л/с
Топливный бак, л	320
Трансмиссия	Гидростатическая трансмиссия
Гидравлика	

Количество насосов, 2 шт.

Замкнутый контур: 1 насос вращает барабан
 Открытый контур: 1 насос контролирует: опоры, конвейеры, очищающие щеки, загрузочный бункер, опускание, поднятие барабана

Барабан	
Длина/диаметр, мм	5 500/2200
Регулируемая скорость вращения, об/мин.	0-20
Объем загрузочного бункера	
Опущенные боковые панели, м³	2,7
Поднятые боковые панели, м³	6,7
Высота загрузочного бункера	
Опущенные боковые панели, мм	2800
Поднятые боковые панели, мм	3500
Выход для ленты конвейера, мм	880 x 3060
Высота конвейерной ленты, мм	4000

Электрика и электроника

Весы на конвейерах для крупной и для мелкой фракции

Система контроля и мониторинга Tana

Цветной экран на контрольной панели

Дистанционный контроль работы ProTrack

ИННОВАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛОВ

Центральный офис:

Варшавское ш., д. 125 Ж, корп. 6, г. Москва, 117587
Телефон: +7 (495) 620-70-17, 620-70-18, 620-70-19
8-800-222-74-73 – бесплатная линия по РФ
E-mail: info@isp-group.ru
www.isp-group.ru

ISP Юг:

пр. Космонавтов, д. 2/2,
г. Ростов-на-Дону, 344092
Телефон: +7 (938) 135-90-80
E-mail: lsa@isp-group.ru

ISP Урал:

ул. Республики, д. 252, стр. 20,
г. Тюмень, 625014
Телефон: +7 (922) 007-59-95
E-mail: mvs@isp-group.ru