



Фото 1. Тягач ТМХ-150 во время буксировки ВС типа DASH-8 в аэропорту Якутск

ТЯГАЧ ДЛЯ БУКСИРОВКИ ВС ТИПА ТМХ-150



Фото 2. Эксплуатация ТМХ-150-12 в аэропорту Якутск

За последние годы все главные авиакомпании произвели плановое перевооружение самолетного парка на воздушные суда иностранного производства типа BOEING, AIRBUS, EMBRAER и др. Кроме того, все активнее на рынок перевозок входит воздушное судно типа Sukhoi Super Jet.

Кардинальное изменение парка эксплуатируемых типов воздушных судов побуждает службы спецтранспорта идти в ногу со временем и использовать современное оборудование для наземного обслуживания воздушных судов. В частности, аэродромные тягачи для буксировки ВС типа КраЗ-255Б и БелАЗ-74212 по своим тактико-техническим характеристикам полностью не соответствуют международным нормам ИАТА и уже либо полностью или частично выведены из эксплуатации в гражданских аэропортах Российской Федерации.

В настоящей статье мы предлагаем рассмотреть имеющиеся на рынке аэродромные тягачи, идущие на смену старым моделям КраЗ и БелАЗ для буксировки самых мас-

совых воздушных судов семейства AIRBUS A-320, BOEING-737 (различных модификаций), Sukhoi Super Jet.

Основные производители аэродромных тягачей для буксировки ВС находятся во Франции, Германии, Великобритании и США. Конечно, каждый производитель будет акцентировать внимание на преимуществах тягачей собственного производства. ЗАО «Инфраструктурный проект», являясь эксклюзивным представителем компании TLD на территории Российской Федерации, не исключение. Сравнение всех моделей будет производиться с тягачом для буксировки ВС типа ТМХ-150 производства TLD с возможностью буксировки ВС взлетной массой до 170 т.

Силовая установка. Обычно все производители используют дизельные двигатели DEUTZ с мощностью около 100 л. с. В этом отношении все тягачи имеют абсолютно одинаковые характеристики.

Трансмиссия. В данном разделе преимущество у французских, немецких и американских производителей, которые исполь-

зуют автоматические КПП. Итальянские производители предпочитают механическую трансмиссию. Тягач ТМХ-150-12 комплектуется только автоматической КПП модель CLARK T12000 с распределителем крутящего момента (4 передачи вперед, 3 назад) с возможностью ручного переключения передач.

Привод и рулевое управление. Все производители используют полноприводную схему с возможностью управления как передней, так и задней осью. Систему «крабовый ход» на тягачах средней весовой группы не применяют.

Подвеска. Преимущество в данной категории у тех производителей которые используют полужесткую схему подвески, т. е. передняя ось на рессорах, а вот задняя ось – жестко закрепленная к корпусу тягача. Тягач ТМХ-150-12 использует именно такую схему, позволяя более плавно строгивать ВС при начале буксировки совместно с настроенной автоматической КПП с малым увеличением передаточных чисел между первой, второй и третьей передачей.



Фото 3. Тягач TMX-150-12 (TLD, Франция)



Фото 4. Тягач производства Германии



Фото 5. Тягач производства Великобритании



Фото 6. Тягач производства США



Фото 7. Тягач производства Италия



Фото 8. Тягач производства Франция

Кабина. Преимущество при эксплуатации специальной техники в России отдается тем производителям, которые смогли сделать кабину оператора минимальной в габаритах и при этом в полной мере удовлетворить требования норм ИАТА.

Визуальный анализ показывает, что кабины, наиболее приспособленные для эксплуатации в российских условиях, – у TMX-150-12 (производство TLD) французского и американского производителя (фото 6 и 8 соответственно).

Клиренс и передний свес. Не секрет, что дороги и подъездные пути к гаражам и ремонтным зонам службы спецтранспорта во многих аэропортах оставляют желать лучшего. Соответственно, преимущество будет иметь тот тягач, который имеет максимальный угол переднего свеса и максимальный клиренс. В этом разделе основное преимущество у тягача TMX-150-12, имеющего клиренс 220 мм и угол въезда 18°.

Прочие характеристики. Остальные тактико-технические характеристики в основном схожи у всех производителей.

Учитывая вышеизложенное, а также безаварийную эксплуатацию тягача в аэропортах Якутск, Нарьян-Мар, Сабетта, Комсомольск-на-Амуре и др., можно сказать, что аэродромный тягач TMX-150-12 производства TLD (Франция) является прекрасной заменой устаревающих тягачей типа КраЗ и БелАЗ в аэропортах Российской Федерации.

Необходимо отметить, что за время работы ЗАО «Инфраструктурный проект» совместно с компанией TLD подготовили и запустили 4 региональных технических центра, ответственных за Дальневосточный федеральный округ (г. Хабаровск), Южный федеральный округ (г. Ростов-на-Дону), Уральский федеральный округ (г. Новый Уренгой, г. Тюмень), Центральный федеральный округ (г. Москва).

Специалисты ЗАО «Инфраструктурный проект» проходят регулярное обучение и аттестацию на заводе-изготовителе. Технический персонал ЗАО «Инфраструктурный

проект» выполняет гарантийное и послегарантийное обслуживание техники TLD, проведение плановых форм ТО и консультационные работы.

Надеемся, что представленный материал позволит вам сделать правильный выбор при оценке возможности эксплуатации того или иного тягача для буксировки ВС на территории вашего аэродрома! ■



ISP GROUP
ИННОВАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛОВ

Группа компаний **ISP GROUP**

Адрес: Россия, 117587, Москва, ул. Варшавское шоссе, д.125 Ж, корпус 6.

Контакт-центр: 8 800 250-54-71
звонок бесплатный

Тел./факс: +7 495 640-90-53, 640-90-63

Факс: +7 495 640-90-73

E-mail: info@isp-group.ru

www.isp-group.ru