

Доркомэкспо-2014: мал золотник

ТЕКСТ Л. Малютин, фото автора

В этом году 17-я по счету выставка, или, по определению организаторов, международный форум, оборудования и технологий строительства и содержания дорожно-транспортной инфраструктуры «Доркомэкспо» прошла исключительно под сенью Гостиного Двора.

Первоначально планировали проводить форум с 15 по 18 апреля, но сроки по каким-то, вероятно, объективным причинам сместились на 21–23 апреля. Также вероятно, что в связи с репетициями парада на Красной площади в месте на Васильевском Спуске было отказано и международному форуму пришлось довольствоваться Гостиным Двором. Соответственно число участников сократилось до минимума. Представляющих для нас особый интерес средств механизации оказалось совсем немного. Гостиный Двор небогат площадями, да и загонять в него технику – занятие на любителя. Средства механизации представлены в основном техникой для летнего содержания дорог, тротуаров, дворовых территорий, в том числе техникой для ремонта.

В ходе форума прошел первый немногочисленный, но бодрый Всероссийский конгресс

машиностроителей с участием представителей стран СНГ. Особый интерес представил доклад исполнительного директора ОАО «ЧЕТРА-ПМ» В. Четверикова. Отметив доминирующее положение на российском рынке импортной техники, в том числе бывшей в эксплуатации, привлекательной по цене китайской, а



Лидер рынка
МКСМ-800А



Вакуумная
подметально-
уборочная
машина Ravo

также значительный рост оборота фальсифицированных запасных частей, В. Четвериков предложил ввести действенные и не требующие дополнительного финансирования из госбюджета меры.

Среди предложенных мер введение полного запрета на ввоз бывшей в употреблении спецтехники, регламентирование поставки техники зарубежных производителей при реализации инвестиционных проектов в рамках государственных программ, разработка нормативных документов по противодействию и предупреждению выпуска контрафактной продукции, в том числе комплектующих и запасных частей. Представитель «ЧЕТРА-ПМ» убежден, что данные меры позволят уже в ближайшие два-три года изменить ситуацию на российском рынке спецтехники, а отечественным машиностроителям занять ведущие позиции не только в России, но и на мировом рынке.

Традиционно актуален перевод парка на газовое топливо.



Колесный трактор
Агромаш-85ТК «Метан»

Челнинский газовый двигатель КамАЗ 830.13-400 представляет собой 8-цилиндровый V-образный агрегат мощностью 400 л.с. с крутящим моментом 170 кгс-м при 2200 мин⁻¹.

Помимо уже упомянутого трактора с газовым двигателем на стенде «Агромашхолдинга» присутствовал легкий колесный трактор Агромаш-30ТК тягового класса 0,6, оснащенный обычным двухцилиндровым дизелем Д120 мощностью 22,1 кВт с воздушным охлаждением. Трактор представляет собой



Многофункциональная машина Wille

тор Агромаш-85ТК на стенде «Агромашхолдинга» и газовый двигатель КамАЗ 830.13-14 на стенде ОАО «КАМАЗ».

К таким достоинствам газового топлива, как особая экологичность, сниженные затраты на ремонт двигателя и сравнительная дешевизна самого топлива, прибавляются привлекательные финансовые условия при приобретении машины.

В качестве образцов представлены колесный трактор

Легкий полноприводный колесный трактор Агромаш-85ТК тягового класса 1,4 массой 4 т оснащен 4-тактным 4-цилиндровым двигателем Д145ТГ мощностью 60,7 кВт с турбонаддувом и воздушным охлаждением. Комплект баллонов установлен на крыше кабины.



Разметочная машина Winter W251



Компактная многофункциональная машина Vokimobil HY125B



Мусоровоз Farid T15-10

компактную и маневренную базовую машину для различного рода навесного оборудования. Выставочный экземпляр был, например, оснащен поворотным бульдозерным отвалом.

Постоянный и крупнейший участник «Доркомэкспо» московская компания «Коминвест-АКМТ» выступила с уже привычным парком коммунальной техники. Второй образец техники Концерна «Тракторные заводы» – погрузчик с бортовым МКСМ-800А, представляющий собой обновленного труженика коммунального хозяйства, признанного лидера в своем сегменте МКСМ-800. Производство мини-погрузчиков серии «А», начиная с МКСМ-800А, запущено в Саранске в феврале 2013 г. Чуть позже к нему присоединился МКСМ-1200А, а также специальные исполнения погрузчиков, в частности МКСМ-800А СДУ, предназначенный для разборки завалов в зонах чрезвычайных ситуаций.

Погрузчик МКСМ-800А фактически спроектирован по-новому, настолько серьезные изменения коснулись его конструкции. Погрузчик получил новую раму, в которую встроены выносные топливный и гидравлический баки, что позволит в дальнейшем комплектовать моторный отсек погрузчика силовыми агрегатами различной мощности, в т. ч. двигателями с турбонаддувом. В новой модели применены импортные цепные редукторы в сочетании с двухскоростными высокомоментными гидромоторами, встроенными в раму. В представленной машине для облегчения зимнего пуска

установлена муфта сцепления, разделяющая двигатель Cummins и тандемный гидронасос Eaton.

Управление погрузчика предусмотрено в двух вариантах: электропропорциональное – джойстиком через контролер или механическое джойстиком через тросики.

Каркас кабины выполнен из цельнометаллических балок с



Сваебойная установка
Turchi 300F 1060 JOULE

вклеенными стеклами, обеспечивающими травмобезопасность оператора при опрокидывании. Интерьер кабины получился более современным. В ее оснащение входят кондиционер и отопитель со сменными фильтрами.



Многофункциональная
машина Ausa B200H

Кроме техники Концерна «Тракторные заводы» компания «Коминвест-АКМТ» представила многофункциональную машину Wille со сменным уборочным оборудованием, компактную вакуумную подметально-уборочную машину Johnston CN400 с бункером вместимостью 4,1 м³, компактную многофункциональ-

ную машину Borkimobil HY1252B, сверхкомпактную многофункциональную машину Nilfisk City Ranger 2250, мусоровоз Farid T1S-10 с 10-кубовым кузовом на двухосном городском шасси Iveco Eurocargo, а также навесное уборочное оборудование для погрузчиков и автомобилей. В перечисленном есть новинка – это многофункциональная машина Borkimobil HY1252B производства немецкой компании Kiefer GmbH. Машина представляет собой компактное автомобильное шасси с двумя ведущими и управляемыми осями, 4-цилиндровым дизелем Iveco, просторной и комфортабельной кабиной с большой площадью остекления и платформой для установки различного оборудования. Машина была показана с поливомоечным оборудованием ReInex: пластиковым контейнером вместимостью 3000 л, насосом высокого давления, рейкой из нержавеющей стали, пистолетом с катушкой и шлангом.

Компания ISP Group привезла свою новинку: компактную сваебойную установку Turchi 300F 1060 JOULE на гусеничном ходу. Установка предназначена для погружения и извлечения стоек дорожного ограждения и оснащена дизелем Yanmar мощностью 35,4 кВт, гидромолотом и гусеничной ходовой частью. Рабочая масса молота – 440 кг, энергия удара – 1060 Дж, частота ударов 620–1500 мин⁻¹.



Многофункциональная машина
на базе Unimog U-400



Компактная вакуумная подметально-уборочная машина Johnstone CN400

ISPGROUP
ИНЖЕНЕРНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ДЛЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ
+7 (495) 640-90-73
+7 (495) 640-90-63
8 (800) 250-54-71
info@isp-group.ru
www.isp-group.ru
117587, г. Москва,
Варшавское шоссе, 125Ж,
корп. 6



Сверхкомпактная многофункциональная машина Nilfisk City Ranger 2250

Для извлечения стоек установка оснащена экстрактором. Возможна поставка сваебойной установки в более привычном исполнении на автомобильном шасси.

Более привычная экспозиция ISP включала флагманскую вакуумную подметально-уборочную машину Scarab M6 с бункером вместимостью 6,35 м³ на двухосном шасси КамАЗ, вакуумную подметально-уборочную машину Ravo с бункером вместимостью 5,5 м³ на специальном шасси, многофункциональную коммунальную машину Ausa M350H с комплектом оборудования для зимнего содержания дорог, многофункциональную машину Ausa B200H с вакуумным подметально-уборочным оборудованием, многофункциональную машину Nilfisk City Ranger 3500 с вакуумным

оборудованием, компактную многофункциональную машину Mathieu Azura Flex с вакуумным оборудованием, сверхкомпактную многофункциональную машину Vitra с вакуумным оборудованием, автодрона-тор TEKFAIT sprayFALT турецкого производства на шасси КамАЗ. Разметочное оборудование было представлено самоходной машиной Winter W251 немецкого производства и американскими ручными машинками Graco. Также присутствовали навесные косилки-кусторезы для колесных тракторов.

Впервые общественности предъявлена новинка российского рынка – компактная коммунальная машина Ausa серии BD, представляющая собой интересную альтернативу вакуумным машинам аналогичного ти-

поразмера. Машина Ausa серии BD – это самоходное полноприводное шасси, несущее фронтальное подметально-уборочное оборудование (в летней комплектации), в состав которого входит бункер для смета емкостью от 100 до 245 л в зависимости от модели машины с двумя лотковыми щетками, бак для воды емкостью от 200 до 450 л, система смачивания. Для содержания дорог в зимний период на машину навешивают фронтальный снежный плуг и оборудование для распределения жидких ПГМ.

Компания «Меркатор» выставила два образца техники: многофункциональную машину на шасси высокой проходимости Unimog U-400 и вакуумную подметально-уборочную машину Bucher Cityfant 30. Unimog

нес фронтальную косилку-кусторез на гидроманипуляторе и емкость для воды на грузовой платформе. Всесто косилки на манипулятор устанавливается щеточно-моечное оборудование для очистки, например, стен. Вторая уборочная машина Bucher Cityfant 30 на шасси Fuso оснащена бункером вместимостью 3,5 м³ из нержавеющей стали, водяным баком емкостью 750 л, автономным двигателем мощностью 48 л.с., центральной щеткой длиной 1200 мм и лотковыми дисковыми щетками диаметром 600 мм.

■ ■ ■

Не будем гадать, насколько выставка – форум, но надеемся, что устроители в следующем году примут меры, чтобы «Доркомэкспо» прошла в полном объеме.



ВРЕМЯ БЕЗУПРЕЧНЫХ РЕШЕНИЙ!
ЖДЕМ ВАС НА ВЫСТАВКЕ СТТ-2014
С 3 ПО 7 ИЮНЯ 2014 НА ОТКРЫТОЙ
ДЕМОНСТРАЦИОННОЙ ПЛОЩАДКЕ К-1/1

8 (495) 212-212-2 (МОСКВА И МО) • 8 (800) 700-212-2 (РЕГИОНЫ)