



ГРУППА КОМПАНИЙ
ISPGROUP
ИННОВАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛОВ



АЭРОДРОМНАЯ
ТЕХНИКА
И ОБОРУДОВАНИЕ

Компания **ISP Group** предлагает комплексные решения по оснащению аэропортов необходимым оборудованием по обслуживанию воздушных судов, пассажиров и грузов, взлетно-посадочных полос и прилегающих территорий.



Компания **TLD Group** (Франция) – ведущий производитель специальной аэродромной техники. Компания была основана в 1897 году. В настоящее время TLD Group представлена 7 заводами, расположенными во Франции, США, Канаде и Китае. Все заводы прошли централизованный аудит и выпускают продукцию равнозначного качества.



Компания **АО «НПО «Плавский»** (Россия) уже более 25 лет выпускает высококачественную коммунальную и дорожно-строительную технику, в том числе снегопогрузчики модельного ряда СнП. Конструкторское бюро завода постоянно работает над усовершенствованием выпускаемой продукции и поиском новых направлений в производстве. Благодаря этому вся выпускаемая техника обладает рядом принципиальных особенностей и преимуществ и в настоящее время с высокой степенью надежности работает во многих городах Российской Федерации, в разных климатических условиях, получая высокие оценки от эксплуатирующих организаций.



Компания **Xinfra Airport Equipment Ltd.** (КНР) – мировой производитель перронных автобусов, по объему производства занимает второе место в мире. Опыт производства перронных автобусов насчитывает уже более 18 лет. Обладая серьезным опытом в проектировании, изготовлении, продажах и обслуживании собственной продукции, компания выросла в одного из наиболее профессиональных производителей перронных автобусов в мире.



Компания **RPM Tech Inc.** (Канада) является лидером в разработке, производстве, продаже и обслуживании промышленных снегоочистителей, предназначенных для обслуживания автомобильных дорог, железных дорог, взлетно-посадочных полос и других территорий промышленных объектов.



Компания **JMS AG** (Германия) считается ведущей на рынке производителей вспомогательной аэродромной наземной техники: буксировочные водила, домкраты для обслуживания стоек шасси, треножные домкраты, сервисные тележки для заправки ВС азотом и кислородом, оборудование для обслуживания колес ВС, установки для заправки маслом и др. JMS AG имеет гибкий подход в отношении разработки новых видов аэродромного оборудования и обеспечивает клиента самыми эффективными средствами во всех аспектах технического обслуживания воздушного судна.



Компания **Dobrowolski Sp. z o.o.** (Польша) – один из основных европейских производителей коммунальной техники и оборудования. Опыт производства снегоуборочных отвалов и распределителей противогололедных материалов (ПГМ) насчитывает более чем 40-летнюю историю.



Компания **Scarab Sweepers Limited** (Великобритания) создана в 1979 году и производит вакуумные подметально-уборочные машины. В настоящее время компания входит в крупнейший европейский холдинг FAYAT GROUP. Оборудование SCARAB монтируется как на самоходное шасси собственного производства (SCARAB MINOR), так и на серийные шасси других производителей грузовых а/м (Iveco, Volvo, Mercedes, MAN, DAF, SCANIA и др.). В 2001 году оборудование SCARAB было адаптировано для монтажа на шасси ЗИЛ, МАЗ, КАМАЗ. Техника отличается надежностью, простотой в эксплуатации и отличными ходовыми качествами.



Ravo B.V. (Нидерланды) – европейский лидер в производстве вакуумных подметально-уборочных машин, сочетающих в себе преимущества компактных и магистральных машин. Основываясь на 45-летнем опыте постоянных инноваций подметально-уборочных машин с принципом влажной уборки, голландская компания Ravo B.V. представляет серию коммунальных машин с непревзойденными показателями надежности и эффективности работы.



Компания **Ausa Center S.L.U.** создана в 1956 году в г. Манреса (Барселона, Испания). Машины AUSA широко используются в сфере коммунальных услуг, промышленности, строительства, лесного и сельского хозяйства, работ по благоустройству и в горной промышленности. Техника отличается маневренностью, высокой производительностью, возможностью всесезонного использования без доработки базового шасси.



Компания **Lindholdt Maskiner** (Дания) существует на мировом рынке коммунальной техники с 1999 года. Компания конструирует и производит малогабаритные многофункциональные машины Vitra, которые находят широкое применение в аэропортах, коммунальных службах больших и маленьких городов, жилищных кооперативах и других предприятиях.



Компания **Mathieu S.A.** (Франция) более чем 90 лет является ведущим производителем коммунальной подметально-уборочной техники. В отличие от большинства традиционных уборочных машин, в моделях Mathieu используются пять видов навесного оборудования, предназначенных для подметания и уборки городских улиц.



Компания **Spearhead Machinery Ltd.** (Великобритания) известна как лидер в создании оборудования для сельскохозяйственных и коммунальных служб, содержащих зеленые зоны. С момента основания компании, бренд Spearhead стал синонимом качества и инноваций. Spearhead быстро развивается, чтобы стать ведущей силой в разработке и производстве оборудования для окоса травы и зеленых насаждений.



Компания **Graco Inc.** (США) выпускает разметочные машины уже более 15 лет и стала лидером рынка в этом сегменте. Разметочные машины Graco благодаря отличным эксплуатационным качествам, надежности, простоте и универсальности получили признание во всем мире.



Компания **Winter Markiertechnik GmbH** (Германия) – производитель техники для нанесения дорожной разметки. Современные маркировочные машины и новая технология дают возможность использования всевозможных материалов: холодного пластика, термопластика, наносимого методом напыления или экструзии, двухкомпонентных материалов, холодных красок в режиме с безвоздушным распылением. Ассортимент продукции включает в себя машины с ручным управлением для нанесения линий разметки краской на ВПП, рулежных дорожках, прочих территориях аэропорта.

СОДЕРЖАНИЕ:

ТЕХНИКА И ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПАССАЖИРОВ И ГРУЗОВ	2 - 10
- Пассажирские трапы	2
- Перегрузчики контейнеров и палет	3 - 5
- Транспортёры контейнеров и палет	6
- Самоходные ленточные транспортёры	6
- Багажные тягачи дизельные	7
- Багажные тягачи электрические	8
- Самоходные ленточные конвейеры	9
- Перронные автобусы	10
ТЕХНИКА И ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ	11 - 24
- Тягачи аэродромные	11 - 14
- Тягачи аэродромные безводильные	15 - 16
- Установки воздушного запуска	17
- Наземные источники питания	17
- Кондиционеры и нагреватели	18
- Машины для заправки ВС водой	19
- Машины для обслуживания санузлов ВС	19
- Буксировочные водила	20 - 21
- Сервисные тележки	22 - 23
- Домкраты	24
ТЕХНИКА И ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ АЭРОПОРТА И ВПП	25 - 35
- Шнекороторные снегоочистители	25 - 26
- Роторные снегоочистители	27
- Машина холодного обдува	28
- Распределитель жидких реагентов	29
- Аэродромные вакуумные подметально-уборочные машины	30 - 32
- Многофункциональные машины	33 - 35
ТЕХНИКА ДЛЯ ОКОСА ТРАВЫ	36 - 37
- Широкозахватные роторные косилки	36
- Широкозахватные роторные мульчеры	37
- Навесные цеповые косилки	37
ТЕХНИКА ДЛЯ НАНЕСЕНИЯ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ	38 - 43
- Самоходные машины для нанесения дорожной разметки	38 - 39
- Ручные разметочные машины	39 - 41
- Приводная тележка для машины с ручным управлением	41
- Машины для нанесения разметки термопластиком	42
- Разметочное оборудование для установки на грузовик	43
ТЕХНИКА ДЛЯ УДАЛЕНИЯ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ	44

ПАССАЖИРСКИЕ ТРАПЫ



Самоходный пассажирский трап **ABS**

Доставляет пассажиров к воздушным судам с порогом двери высотой от 2,2 до 5,8 м и от 2 до 4,5 м, в зависимости от модели. Трап имеет телескопическую конструкцию лестницы. Высота трапа может устанавливаться ступенчато, давая возможность пассажирам комфортно спускаться и подниматься по трапу.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	ABS-580	ABS-2045
Длина, мм	7850	6405
Ширина, мм	2360	2180
Высота, мм	3710	3250
Ширина верхней платформы, мм	2200	1900
Диапазон обслуживаемых высот, мм	2200–5800	2000–4500
Грузоподъемность, кг	5920	4480
Тип двигателя	дизель/электричество	дизель
Трансмиссия	автоматическая	автоматическая
Управление трапом	из кабины водителя	из кабины водителя



Самоходный пассажирский трап **BBS-580**

Управление на верхней площадке. Обеспечивает доступ пассажирам к воздушным судам с высотой порога двери от 2,2 до 5,8 м. Трап имеет телескопическую конструкцию. Высота трапа может устанавливаться ступенчато, что позволяет пассажирам комфортно совершать посадку и высадку из самолета.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина, мм	7770
Ширина, мм	2490
Высота, мм	3710
Ширина верхней платформы, мм	2200
Диапазон обслуживаемых высот, мм	2200–5800
Грузоподъемность, кг	5920
Тип двигателя	дизель/электричество
Трансмиссия	автоматическая
Управление трапом	пульт на верхней платформе

ПЕРЕГРУЖАТЕЛИ КОНТЕЙНЕРОВ И ПАЛЕТ



Самоходный погрузчик контейнеров и палет **TXL-737**

С двумя подъемными платформами. Предназначен для обработки контейнеров типа LD1/LD2/LD3/LD4/LD6/LD8/АКН/АКГ и стандартных палет 60,5" x 125" весом до 3500 кг. Идеально подходит для загрузки/разгрузки ВС с нижней палубой высотой до 3500 мм.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина, мм	8900
Ширина, мм	3000
Грузоподъемность, кг	3500
Диапазон обслуживаемых высот, мм	1780–3500
Ширина грузовой платформы, мм	1560
Тип двигателя	дизель/электричество
Трансмиссия	гидростатическая



Самоходный погрузчик контейнеров и палет **TXL-838**

С двумя подъемными платформами. Предназначен для обработки контейнеров и палет весом до 7600 кг. Имеет возможность обслуживания воздушных судов с грузовыми люками 178 см (70"), 254 см (100"), 356 см (140"). Модельный ряд TXL-838 включает в себя модификации: TXL-838-STD (Standart); TXL-838-WID (Wide); TXL-838-UNI (Universal); TXL-838-SUP (Superior).

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	TXL-838-STD	TXL-838-WID	TXL-838-UNI	TXL-838-SUP
Длина, мм	9550	9600	9730	9660
Ширина, мм	3840	4220	4110	4110
Грузоподъемность, кг	7600	7600	7600	7600
Диапазон обслуживаемых высот, мм	1860–3730	1860–3730	1930–5700	1930–5700
Ширина грузовой платформы, мм	2490	3230	3230	3250
Тип двигателя	дизель			
Трансмиссия	гидростатическая			

ПЕРЕГРУЖАТЕЛИ КОНТЕЙНЕРОВ И ПАЛЕТ



Самоходный погрузчик контейнеров и палет **929**

Выпускается в двух модификациях: 929 и 929-S и способен перегружать грузы весом 15 и 20 тонн соответственно. Погрузчик оборудован двумя подъемными платформами и может обслуживать ВС с грузовыми люками 178, 254 и 356 см.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	929	929-S
Длина, мм	11 500	11 300
Ширина, мм	4150	4170
Грузоподъемность, кг	15 000	20 000
Диапазон обслуживаемых высот, мм	1910–5700	1910–5700
Ширина грузовой платформы, мм	3250	3250
Тип двигателя	дизель	дизель
Трансмиссия	гидростатическая	гидростатическая



Самоходный погрузчик контейнеров и палет **121**

Выпускается в двух модификациях: 121 и 121-S и способен перегружать грузы с весом 30 и 36 тонн соответственно. Погрузчик оборудован двумя подъемными платформами и может обслуживать ВС с грузовыми люками 178, 254 и 356 см.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	121	121-S
Длина, мм	12 650	12 650
Ширина, мм	4370	4370
Грузоподъемность, кг	30 000	36 000
Диапазон обслуживаемых высот, мм	2080–5700	2080–5700
Ширина грузовой платформы, мм	3250	3250
Тип двигателя	дизель	дизель
Трансмиссия	гидростатическая	гидростатическая

ПЕРЕГРУЗАТЕЛИ КОНТЕЙНЕРОВ И ПАЛЕТ



Самоходный погрузчик контейнеров и палет **TFE-3.5**

Является самоходной транспортно-погрузочной платформой. Погрузчик способен перемещать груз до 3500 кг и поднимать на высоту до 3500 мм. Оборудование работает как транспортер, который забирает контейнеры с терминала загрузки или с контейнерных тележек и транспортирует их к самолету, одновременно поднимая до высоты грузовой двери нижней палубы.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина, мм	6500
Ширина, мм	2900
Грузоподъемность, кг	3500
Диапазон обслуживаемых высот, мм	485–3500
Ширина грузовой платформы, мм	1560
Тип двигателя	дизель
Трансмиссия	гидростатическая



Самоходный погрузчик контейнеров и палет **TFE-7-GR**

Является самоходной транспортно-погрузочной платформой. Погрузчик способен перемещать груз до 7000 кг и поднимать на высоту до 2480 мм. Оборудование работает как транспортер, который забирает контейнеры с терминала загрузки или с контейнерных тележек и транспортирует их к самолету, одновременно поднимая до высоты грузовой двери нижней палубы.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина, мм	5290
Ширина, мм	4225
Грузоподъемность, кг	7000
Диапазон обслуживаемых высот, мм	508–2480
Ширина грузовой платформы, мм	2500
Тип двигателя	дизель
Трансмиссия	гидростатическая

ТРАНСПОРТЕРЫ КОНТЕЙНЕРОВ И ПАЛЕТ



Транспортёр для контейнеров и палет **TF**

TF – транспортёр для транспортировки контейнеров и палет производства компании TLD (Франция). Оборудование предлагается с большим количеством опций и обладает высоким уровнем надёжности. Данный транспортёр используется в международных аэропортах по всему миру.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	TF-7-GR	TF-10-FTC	TF-20-GR
Длина, мм	4850	4850	8673
Ширина, мм	3850	3490	4210
Грузоподъёмность, кг	7000	10 000	20 000
Ширина грузовой платформы, мм	2500		
Тип двигателя	дизель		
Трансмиссия	гидростатическая		

САМОХОДНЫЕ ЛЕНТОЧНЫЕ ТРАНСПОРТЕРЫ



Самоходный ленточный транспортёр **NBL**

Предназначен для загрузки/выгрузки багажа и других грузов весом до 250 кг из багажного отделения ВС с высотой нижнего края от 1216 до 4195 мм. Также он является средством доступа к багажному отделению персонала, если оборудован защитными ограждениями, предотвращающими падение с высоты.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина, мм	8023
Ширина, мм	2060
Скорость движения ленты, м/мин	15–20
Максимальная нагрузка на ленту, кг	1200
Диапазон обслуживаемых высот переднего края стрелы, мм	1216–4195
Диапазон обслуживаемых высот заднего края стрелы, мм	427–898
Длина стрелы, мм	8023
Ширина ленты, мм	600
Тип двигателя	дизель/электричество
Трансмиссия	автоматическая

БАГАЖНЫЕ ТЯГАЧИ ДИЗЕЛЬНЫЕ



Багажный тягач **JST**

Разработан для проведения операций буксировки багажных тележек, буксируемого наземного оборудования, а также грузовых прицепов. Этот трактор имеет прочную сварную раму из толстолистовой стали, что обеспечивает большой срок службы тягача. Выпускается в трех модификациях – с тяговым усилием 20, 25 и 30 кН.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	JST-20	JST-25	JST-30
Длина, мм	2919	2919	2919
Ширина, мм	1440	1440	1440
Тяговое усилие, кН	20	25	30
Вес, кг	3550	3750	4350
Фаркоп	двухуровневый		
Радиус разворота, мм	3450		
Тип двигателя	дизель		
Трансмиссия	автоматическая		



Багажный тягач **JCT**

Предназначен для буксировки палетных, контейнерных и грузовых телег, а также выполнения ряда других производственных операций. Тягач имеет сверхпрочное монолитное шасси для выполнения операций, требующих высоких нагрузок. Отличается просторной кабиной с отличной эргономикой. Выпускается в двух модификациях – с тяговым усилием 35 и 45 кН.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	JCT-40	JCT-60
Длина, мм	3124	3124
Ширина, мм	1600	1600
Тяговое усилие, кН	35	45
Вес, кг	4500	6000
Фаркоп	двухуровневый	
Радиус разворота, мм	3900	
Тип двигателя	дизель	
Трансмиссия	автоматическая	

БАГАЖНЫЕ ТЯГАЧИ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ



Багажный тягач **JET-16**

Становится новым стандартом в отношении нулевых выбросов в окружающую среду. Имеет широкую область применения, от обработки багажа до промышленного использования. Диапазон тягового усилия JET-16 – от 16кН до 20кН. Просторная и эргономичная кабина водителя, а также хорошая маневренность обеспечивают комфорт, безопасность и легкость использования.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина, мм	2900
Ширина, мм	1360
Тяговое усилие, кН	20
Вес (с батарей), кг	3640
Фаркоп	двухуровневый
Радиус разворота, мм	3610
Тип привода	электродвигатель, передает момент через карданный вал на задний мост



САМОХОДНЫЕ ЛЕНТОЧНЫЕ КОНВЕЙЕРЫ



Самоходный ленточный конвейер **СЛК-1**

Предназначен для обеспечения погрузочно-разгрузочных операций на борт воздушного судна с высотой грузового люка от 1500 до 4300 мм. Задняя часть стрелы позволяет осуществлять грузовые операции как с багажных тележек, так и из кузова автомобиля. В основе конструкции – специальное шасси с гидростатическим приводом, с колесной формулой 4х2. Привод ленты транспортера – гидравлический с регулированием скорости движения. Кнопки управления движением ленты размещены на панелях управления, которые расположены в передней и задней частях стрелы.

Кабина транспортера полностью закрытая, оборудована системой отопления и вентиляции, стеклоочистителями, с панорамным обзором, что позволяет оператору хорошо видеть стрелу ленточного погрузчика и точно позиционировать его к воздушному судну. Регулируемая в широком диапазоне рулевая колонка с гидроусилителем рулевого механизма.

Машина предназначена для круглогодичного использования и позволяет производить погрузочно-разгрузочные операций на борт воздушного судна при температуре от –40°С до +45°С.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина, мм	8590
Ширина, мм	2150
Скорость движения ленты, м/мин	до 36
Максимальная нагрузка на ленту, кг	1100
Диапазон обслуживаемых высот переднего края стрелы, мм	1500–4300
Диапазон обслуживаемых высот заднего края стрелы, мм	540–1500
Длина стрелы, мм	8000
Ширина ленты, мм	600
Тип двигателя	дизель
Трансмиссия	гидростатическая



ПЕРРОННЫЕ АВТОБУСЫ



Перронный автобус **AeroABus-6300**

Низкопольные автобусы, которые обеспечивают безопасную и комфортную перевозку пассажиров между терминалами аэропорта и воздушным судном. В элементах конструкции применяются комплектующие ведущих мировых производителей, таких как Cummins, Allison, Continental и других. В настоящее время произведено и эксплуатируется более 650 единиц автобусов по всему миру. В общей сложности автобусы эксплуатируются в 80 аэропортах в 25 странах и количество клиентов продолжает расти.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Количество пассажиров, чел.	До 110 (из расчета 4 чел. на м ²), включая 8 сидячих мест
Двери	6 шт., (по 3 на каждой стороне), двойные, створчатые, ширина 1100 мм
Высота порога двери, регулируемая, мм	270–340
Высота потолка салона, мм	2500
Двигатель	дизельный, Cummins
Топливный бак, л	200
Трансмиссия	4-скоростная АКПП Allison
Колеса передние	12R22.5
Колеса задние	9.5R17.5, двускатная ошиновка
Пневмоподвеска	Continental
Система кондиционирования	Thermoking
Радиус разворота, мм	13 500
Габариты (Д x Ш x В), мм	13 895 x 3000 x 3100
Снаряженная масса, кг	12 840



ТЯГАЧИ АЭРОДРОМНЫЕ



Аэродромный тягач **TMX-50**

Предназначен для толкания и буксировки различных типов ВС. От частных самолетов, вертолетов и региональных самолетов до узкофюзеляжных ВС, включая B737 NG3 / MAX и A321. Выпускается в трех модификациях, с тяговым усилием 36, 48 и 63 кН.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	TMX-50-4	TMX-50-6	TMX-50-8
Длина, мм	4460	4460	4460
Ширина, мм	2060	2060	2060
Тяговое усилие, кН	36	48	63
Вес, кг	4500	6000	7800
Тип двигателя	дизель		
Привод	полный		
Управление колесами	передние, передние и задние		



Аэродромный тягач **TMX-150**

Идеально подходит для операций по буксировке ВС весом до 180 т. Может эксплуатироваться на неподготовленных перронах и передвигаться по объездным дорогам. Передний свес имеет подъем 13 градусов. Задний свес минимален. Выпускается в четырех модификациях, с тяговым усилием 68, 93, 120 и 127 кН.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	TMX-150-9	TMX-150-12	TMX-150-15	TMX-150-16
Длина, мм	5103	5103	5103	5103
Ширина, мм	2080	2080	2080	2080
Вес, кг	8300	11 700	15 100	15 900
Тяговое усилие, кН	68	93	120	127
Тип двигателя	дизель			
Привод	полный			
Управление колесами	передние, передние и задние			

ТЯГАЧИ АЭРОДРОМНЫЕ



Аэродромный тягач **TMX-250**

Подходит для операций по буксировке ВС весом до 250 тонн. Его эргономичный дизайн обеспечивает максимальный комфорт водителя, безопасность и отличный обзор из кабины. Выпускается в двух модификациях, с тяговым усилием 143 и 168 кН.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	TMX-250-18	TMX-250-21
Длина, мм	5808	5808
Ширина, мм	2400	2400
Тяговое усилие, кН	143	168
Вес, кг	18 000	21 000
Тип двигателя	дизель	
Привод	полный	
Управление колесами	передние, передние и задние	



Аэродромный тягач **TMX-350**

Подходит для операций по буксировке ВС весом до 300 тонн. Его эргономичный дизайн обеспечивает максимальный комфорт водителя, безопасность и отличный обзор из кабины. Выпускается в двух модификациях, с тяговым усилием 191 и 210 кН.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	TMX-350-24	TMX-350-28
Длина, мм	6023	6023
Ширина, мм	2400	2400
Тяговое усилие, кН	191	210
Вес, кг	24 000	28 000
Тип двигателя	дизель	
Привод	полный	
Управление колесами	передние, передние и задние, крабовый ход	

ТЯГАЧИ АЭРОДРОМНЫЕ



Аэродромный тягач **TMX-450**

Подходит для операций по буксировке ВС весом до 400 тонн. Его эргономичный дизайн и отличный обзор из кабины обеспечивают максимальный комфорт водителя и безопасность эксплуатации. Выпускается в четырех модификациях, с собственной массой 37 500, 41 500, 45 000 и 50 000 кг.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	TMX-450-37	TMX-450-41	TMX-450-45	TMX-450-50
Длина, мм	7340	7340	7340	7340
Ширина, мм	2980	2980	2980	2980
Вес, кг	37 500	41 500	45 000	50 000
Тяговое усилие, кН	280	300	330	330
Тип двигателя	дизель			
Привод	полный			
Управление колесами	передние, передние и задние, крабовый ход			



Аэродромный тягач **TMX-550**

Подходит для операций по буксировке широкофюзеляжных ВС, таких как B747-800 и A380. Его эргономичный дизайн и отличный обзор из кабины обеспечивают максимальный комфорт водителя и безопасность эксплуатации. Выпускается в двух модификациях, с собственной массой 55 000 и 62 000 кг.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	TMX-550-55	TMX-550-60
Длина, мм	8300	8300
Ширина, мм	2980	2980
Тяговое усилие, кН	370	370
Вес, кг	55 000	62 000
Тип двигателя	дизель	
Привод	полный	
Управление колесами	передние, задние, передние и задние, крабовый ход	

ТЯГАЧИ АЭРОДРОМНЫЕ



Аэродромный тягач **TMX-650**

Подходит для операций по буксировке широкофюзеляжных ВС весом до 600 тонн. Его эргономичный дизайн и отличный обзор из кабины обеспечивают максимальный комфорт водителя и безопасность эксплуатации. Выпускается в четырех модификациях, с собственной массой 55 000, 60 000 и 70 000 кг.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	TMX-650-55	TMX-650-60	TMX-650-70
Длина, мм	9330	9330	9330
Ширина, мм	2980	2980	2980
Тяговое усилие, кН	356 (431*)	356 (460*)	460
Вес, кг	55 000	60 000	70 000
Тип двигателя	дизель		
Привод	полный		
Управление колесами	передний, задние, передние и задние, крабовый ход		

* тяговое усилие при установке более мощного двигателя



ТЯГАЧИ АЭРОДРОМНЫЕ БЕЗВОДИЛЬНЫЕ



Безводильный аэродромный тягач **TPX-200**

Предназначен для буксировки ВС весом до 300 тонн. Серия тягачей TPX имеет уникальную конструкцию с центральным шарниром между передней и задней частью шасси. Автоматический контроль цикла погрузки/разгрузки, а также непосредственная близость водителя к стойке шасси обеспечивают повышенную безопасность всех операций. Выпускается в пяти различных модификациях.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	TPX-200	TPX-200-S	TPX-200-MT	TPX-200-MTX	TPX-200-MTS
Длина, мм	6770	6770	8205	8205	7950
Ширина, мм	3500	3500	3570	4050	3566
Тяговое усилие, кН	85	115	100	135	100
Вес, кг	12 000	12 110	16 200	16 890	17 500
Грузоподъемность системы захвата, кг	25 000	35 000	35 000	42 000	35 000
Ширина передней стойки, мм	1200	1200	1290	1290	1200
Максимальная скорость, км/ч	22	15,5	25	32	32
Тип двигателя	дизель				

Привод

гидростатический на передние колеса



ТЯГАЧИ АЭРОДРОМНЫЕ БЕЗВОДИЛЬНЫЕ



Безводильный аэродромный тягач **TPX-500**

Предназначен для буксировки широкофюзеляжных ВС весом до 600 тонн. Серия тягачей TPX имеет уникальную конструкцию с центральным шарниром между передней и задней частями шасси. Автоматический контроль цикла погрузки/разгрузки, а также непосредственная близость водителя к стойке шасси обеспечивают повышенную безопасность всех операций. Выпускается в трех различных модификациях.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	TPX-500	TPX-500-S	TPX-500-MTS
Длина, мм	9015	9220	9206
Ширина, мм	3800	4470	4465
Тяговое усилие, кН	175	235	235
Вес, кг	23 750	27 400	33 600
Грузоподъемность системы захвата, кг	42 000	48 000	48 000
Ширина передней стойки, мм	1480	1650	1650
Максимальная скорость, км/ч	30	32	32
Тип двигателя	дизель		
Привод	гидростатический на передние колеса		



УСТАНОВКИ ВОЗДУШНОГО ЗАПУСКА



Установки воздушного запуска **ASU-600**

Представляет собой установку воздушного запуска (УВЗ) для реактивных двигателей ВС. Обеспечивает давление поступающего воздуха 40 psig и воздушный поток от 100 до 400 ppm в зависимости от модели. Поставляется в исполнении на прицепном шасси или на шасси грузового автомобиля.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	Длина, мм	Ширина, мм	Вес, кг	Поток воздуха (PPM)	Давление воздуха, psi	Двигатель
ASU-600-100	4210	1520	3012	100	40	дизель
ASU-600-150	4210	1520	3660	150	40	дизель
ASU-600-180	5200	2080	4950	180	40	дизель
ASU-600-200	5200	2080	4950	200	40	дизель
ASU-600-270	5200	2080	5260	270	40	дизель
ASU-600-300	5200	2080	5260	300	40	дизель
ASU-600-400	6140	2390	8273	400	40	дизель

НАЗЕМНЫЕ ИСТОЧНИКИ ПИТАНИЯ



Наземный источник питания **GPU**

Применяется для подачи электроэнергии на борт ВС. Основу конструкции составляют бесколлекторный генератор и дизельный двигатель, смонтированные на прицепное оцинкованное шасси.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	GPU-409	GPU-412	GPU-414	GPU-418
Длина, мм	2848	3675	3675	3675
Ширина, мм	1740	1840	1840	1840
Вес, кг	2200	2430	2430	2750
Мощность, кВА	90	120	140	180
Номинальное напряжение, В	115/220, 400 Гц			
Двигатель	дизель			

ОПЦИИ:

дополнительный выход постоянного тока – 28,5 В

КОНДИЦИОНЕРЫ И НАГРЕВАТЕЛИ



Кондиционер **ACU-302**

Кондиционеры с функцией нагревателя серии ACU-302 обеспечивают максимальный комфорт пассажиров. Рассчитаны на региональные ВС и бизнес-джеты. Благодаря использованию хладагента R-134a кондиционеры серии ACU-302 безопасны с точки зрения окружающей среды, они не причиняют никакого вреда озоновому слою. Кондиционер может работать в режиме нагревателя при температуре окружающей среды выше -18°C .

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	ACE-302-EMP	ACU-302-CUP
Длина, мм	3710	4750
Ширина, мм	2090	2090
Вес, кг	2135	3311
Температура охлаждаемого воздуха, $^{\circ}\text{C}$	2–10	
Температура нагреваемого воздуха, $^{\circ}\text{C}$	19–24	38–44
Поток воздуха, кг/мин	86	
Тип двигателя	дизель	



Кондиционер **ACU-802**

Кондиционеры с функцией нагревателя серии ACU-802 обеспечивают максимальный комфорт пассажиров на всех типах ВС. Благодаря использованию хладагента R-134a кондиционеры серии ACU-802 безопасны с точки зрения окружающей среды, они не причиняют никакого вреда озоновому слою. Кондиционер может работать в режиме нагревателя при температуре окружающей среды выше -18°C .

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	ACU-802	ACU-804	ACU-808
Длина, мм	5720	5520	5790
Ширина, мм	2390	2140	2440
Вес, кг	6364	4410	7272
Температура охлаждаемого воздуха, $^{\circ}\text{C}$	2–10	2–10	1–7
Температура нагреваемого воздуха, $^{\circ}\text{C}$	38–57	38–52	–
Поток воздуха – один рукав, кг/мин	182	170	204
Поток воздуха – два рукава, кг/мин	318	–	318
Тип двигателя	дизель		

САМОХОДНЫЕ ВОДОЗАПРАВОЧНЫЕ МАШИНЫ



Водозаправочная машина для самолета **WSP-900**

Предназначена для заправки водой всех типов ВС. Оборудована гидравлической подъемной платформой на передней правой стороне машины и баком для воды из нержавеющей стали, смонтированным на шасси. Средства управления насосной системой расположены на подъемной платформе. Поддрессоренная кабина водителя обеспечивает отличную видимость. Машина обслуживает самолет на высоте до 5 м.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина, мм	6025
Ширина, мм	2290
Тип шасси	Специальное – TLD
Емкость баков, л	3400
Тип двигателя	дизель
Тип привода	карданный вал на задние колеса
Грузоподъемность подъемной платформы, кг	200
Максимальная высота подъема, мм	2900

САМОХОДНЫЕ АССЕНИЗАЦИОННЫЕ МАШИНЫ



Ассенизационная машина **LSP-900**

Предназначена для опустошения и промывания туалетного отсека всех типов ВС. Разработанная по высочайшим стандартам, модель серии LSP является стойкой к экстремальным погодным условиям. Все операции контролируются из передней подъемной платформы. Кабина оператора смонтирована на резиновых демпферах. Машина обслуживает самолет на высоте до 5 м.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина, мм	6025
Ширина, мм	2290
Тип шасси	Специальное – TLD
Емкость бака для отходов, л	2250
Емкость бака для промывки, л	1100
Емкость бака для химического реагента, л	50
Тип двигателя	дизель
Тип привода	карданный вал на задние колеса
Грузоподъемность подъемной платформы, кг	200
Максимальная высота подъема, мм	2900

ОПЦИИ:

вакуумный насос

БУКСИРОВОЧНЫЕ ВОДИЛА



Универсальные буксировочные водила **J-TOWversa**

Благодаря своим универсальным оцинкованным адаптерам применяются для различных типов узкофюзеляжных и широкофюзеляжных ВС. В линейке буксировочных водил JMS AG также есть неуниверсальные водила, рассчитанные под каждый конкретный тип ВС.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	J-TOWversa1	J-TOWversa2	J-TOWversa3
Применяемость	A330, A340-200/300, A350-900/1000, B767-200/300/400, B777-200/300, B787-8/9, Ил-96, DC10, MD11, L1011	B707, B727, A300, A310	B737-300 / 400 / 500 / 600 / 700 / 800 / 900 / MAX-8 / MAX-9 и семейство A320 / A320neo
Адаптер	оцинкованный, универсальный	оцинкованный, универсальный	оцинкованный, универсальный, изменение конфигурации B737/A320 менее чем за 10 с
Срезные болты	на тягу, толкание, вращение		
Основа конструкции	стальная труба		
Ходовая часть	гидравлически регулируется по высоте		
Диаметр проушины, мм	76		
Длина, мм	4000	3700	5128
Вес, кг	305	267	232



БУКСИРОВОЧНЫЕ ВОДИЛА



Мультиадаптерные буксировочные водила **J-TOWbiz**

Совместно с адаптерами серии J-TOWhead применяются для различных типов региональных ВС и бизнес-джетов. В линейке буксировочных водил JMS AG также есть неуниверсальные водила, рассчитанные под каждый конкретный тип ВС.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	J-TOWbiz1	J-TOWbiz2	J-TOWbiz3
Применяемость	ATR 42/72; Beech BE20, Super King Air 200/1300; Bombardier Dash 8-100/-Q200/-Q300/8Q400; Bombardier Challenger 300/600/601/604/605; Bombardier Learjet; British Aerospace Bae Jetstream 31,32,41; Cessna Citation I/II/V/Jet525/III/VI/VII/X/XL; Embraer EMB 120/135/140/145/Legacy; Falcon 10, 20, 100, 200; Gulfstream G200 Galaxy; Hawker HS-125, 400-1000, 400XP/HS-4000, Premier I; Beechjet 400; Piaggio 180; Pilatus PC-12; Saab 340/2000	ATR 42/72; AH-148; Beech BE20, Super King Air 200/1300; Bombardier CRJ 100/200/700/900/1000; Bombardier Dash 8-100/-Q200/-Q300/8Q400; Bombardier Challenger 300/600/601/604/605; Bombardier Learjet; Bombardier Global 5000/6000/7000/8000/XRS/-Express; British Aerospace Bae 146/Avro RJ/Jetstream 31,32,41; Cessna Citation I/II/V/Jet525/III/VI/VII/X/XL; Embraer EMB 120/135/140/145/Legacy; Falcon 10, 20, 100, 200; Fokker F-50; Gulfstream G350/G450/G550/V/VSP/G200 Galaxy; Hawker HS-125, 400-1000/400XP/HS-4000, Premier I; Beechjet 400; Piaggio 180; Pilatus PC-12; Saab 340/2000; SSJ100	ATR 42/72; AH-24/26; AH-148; Beech BE20, Super King Air 200/1300; Bombardier CRJ 100/200/700/900/1000; Bombardier Dash 8-100/-Q200/-Q300/8Q400; Bombardier Challenger 300/600/601/604/605; Bombardier Learjet; Bombardier Global 5000/6000/7000/8000/XRS/-Express; Bombardier CS100/CS300; British Aerospace Bae 146/Avro RJ/Jetstream 31,32,41; Cessna Citation I/II/V/Jet525/III/VI/VII/X/XL; Embraer EMB 120/135/140/145/Legacy; Embraer ERJ 170-195, Lineage; Falcon 10, 20, 100, 200, 50, 900, 900EX, 2000; Falcon 7x, 8x; Fokker F-50; Fokker F-70/-100; Gulfstream G350/G450/G550/V/VSP; Gulfstream G200 Galaxy; Hawker HS-125, 400-1000; Hawker 400XP/HS-4000, Premier I; Beechjet 400; Piaggio 180; Pilatus PC-12; Saab 340/2000; SSJ100; Ty-134; Як-40
Совместимость с адаптерами J-TOWhead	с диаметром трубы 77 мм	с диаметром трубы 83 мм и 77 мм	
Основа конструкции	алюминиевая труба		стальная труба
Ходовая часть	без регулировки по высоте		гидравлически регулируется по высоте
Диаметр проушины, мм	76		
Длина, мм	3494	3220	4045
Вес, кг	33	42	115

СЕРВИСНЫЕ ТЕЛЕЖКИ



Сервисные тележки для заправки кислородом **J-CART-BO**

Предназначены для перевозки до 6 баллонов и позволяют заправлять азотом все типы воздушных судов. Возможно оснащение бустером и специфическими адаптерами для стыковки с ВС.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	J-CART-2BO	J-CART-4BO	J-CART-6BO
Кол-во баллонов, шт.	2	4	6
Длина шланга для заправки, м	10		
Основа конструкции	стальная оцинкованная рама		
Дышло	с функцией стояночного тормоза		
Диаметр буксировочной проушины, мм	76 или 50		
Длина с опущенным дышлом, мм	3800	4400	4600
Вес, кг	250	280	490



Сервисные тележки для заправки азотом **J-CART-BN**

Предназначены для перевозки до 6 баллонов и позволяют заправлять азотом все типы воздушных судов. Возможно оснащение бустером и специфическими адаптерами для стыковки с ВС.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	J-CART-2BN	J-CART-4BN	J-CART-6BN
Кол-во баллонов, шт.	2	4	6
Длина шланга для заправки, м	10		
Основа конструкции	стальная оцинкованная рама		
Дышло	с функцией стояночного тормоза		
Диаметр буксировочной проушины, мм	76 или 50		
Длина с опущенным дышлом, мм	3800	4400	4600
Вес, кг	250	280	490

СЕРВИСНЫЕ ТЕЛЕЖКИ



Тележка для транспортировки колес воздушного судна **J-CART-4MW-EK2**

Позволяет легко и безопасно транспортировать до четырех колес основных стоек шасси. Для погрузки колес не требуется рампа. Платформа телеги поднимается/опускается при помощи гидравлики, что значительно облегчает работу персонала.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Кол-во перевозимых колес ВС, шт.	4
Грузоподъемность, кг	1400
Максимальная скорость буксировки, км/ч	40
Основа конструкции	стальная оцинкованная рама
Платформа	с гидравлическим приводом подъема/опускания
Диаметр буксировочной проушины, мм	50
Длина с опущенным дышлом, мм	6326
Вес, кг	1400



Тележка для обслуживания колес и тормозов воздушного судна **227A-JMS**

Предназначена для обслуживания колес и тормозов всех типов ВС, включая A380. Опционально может оснащаться краном и ремнем для удобства обслуживания.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Применяемость	все типы ВС, включая A380
Грузоподъемность, кг	700
Безопасность	колесо дополнительно фиксируется ремнем
Гидравлический насос	ножного типа
Колеса	резиновые
Габариты (Д x Ш x В), мм	920 x 1010 x 1180
Вес, кг	167

ДОМКРАТЫ

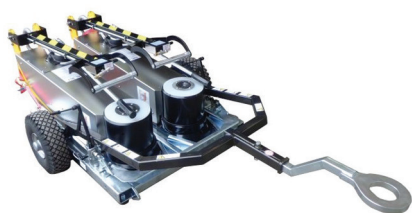


Домкраты для обслуживания колес и тормозной системы воздушного судна **J-AXLE**

Предназначены для проведения работ со стойкой шасси ВС, а именно – обслуживания и замены колес и тормозной системы. Модели домкратов J-AXLE различаются по грузоподъемности и подходят под все типы ВС. Опционально могут оснащаться системой работы на азоте, подаваемом из баллона или из накаченного колеса воздушного судна.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	J-AXLE12A	J-AXLE15A	J-AXLE20A	J-AXLE45A	J-AXLE60A	J-AXLE90A
Грузоподъемность, т	12	15	20	45	60	90
Управление	рычаг с несколькими положениями фиксации					
Гидравлический цилиндр	1-ступенча- тый	3-ступенчатый, с винтовым удлинителем			2-ступенчатый, с винтовым удлинителем	
Окраска	стойкая к попаданию гидравлической жидкости, цвет желтый RAL 1018					
Рабочее давление, бар	от 8 до 10					
Рабочая температура, °C	от –20 до +50					
Вес, кг	14	32	35	89	104	139



Тележки для транспортировки домкратов **J-CART-A**

Предназначены для транспортировки домкратов серии J-AXLE и позволяют легко и безопасно транспортировать один или два домкрата в зависимости от модели тележки.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	J-CART-A	J-CART-A2
Кол-во транспортируемых домкратов, шт.	1	2
Модели транспортируемых домкратов	J-AXLE45A; J-AXLE60A; J-AXLE90A	
Основа конструкции	стальная оцинкованная рама	
Шины	пневматические	
Диаметр буксировочной проушины, мм	76	
Клиренс, мм	125	
Вес, кг	66	76

ШНЕКОРОТОРНЫЕ СНЕГООЧИСТИТЕЛИ



Шнекороторный снегоочиститель **RPM215**

Предназначен для установки на экскаваторы и компактные погрузчики. Спроектирован таким образом, чтобы выдерживать продолжительные нагрузки при температуре окружающей среды до -40°C . Данная модель оснащена гидравлическим желобом для погрузки снега в самосвал или отброса на обочину.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Максимальная производительность, т/ч	1300
Дальность отброса снега, м	18
Ширина очищаемой полосы, мм	2591
Автономный двигатель	Caterpillar C4.4
Мощность двигателя, кВт/л.с.	96,5/131
Вес, кг	2314
Агрегируется	экскаватор-погрузчик массой от 6 т



Шнекороторный снегоочиститель **RPM217**

Широко применяется в различных сферах: в коммунальном хозяйстве – для очистки свежеснежавшего и слежавшегося снега с дорог, шоссе и городских магистралей; в службах эксплуатации и содержания аэропортов – для качественной и быстрой очистки взлетно-посадочных полос от снега путем отбрасывания снежных валов, сформированных другими снегоуборочными машинами.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Максимальная производительность, т/ч	2000
Дальность отброса снега, м	46
Ширина очищаемой полосы, мм	2794
Автономный двигатель	Caterpillar C7.1
Мощность двигателя, кВт/л.с.	151/205
Вес, кг	3447
Агрегируется	фронтальный погрузчик массой от 12 т

ШНЕКОРОТОРНЫЕ СНЕГООЧИСТИТЕЛИ



Шнекороторный снегоочиститель **RPM220**

Рассчитан на работу при температуре окружающей среды до -40°C . Предназначен для установки на фронтальный погрузчик массой от 17 тонн. Благодаря своим характеристикам отлично зарекомендовал себя в аэропортах при работе в сложных условиях. Производительность – 2750 т/ч.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Максимальная производительность, т/ч	2750
Дальность отброса снега, м	46
Ширина очищаемой полосы, мм	2795
Автономный двигатель	Caterpillar C7
Мощность двигателя, кВт/л.с.	205/278
Вес, кг	4490
Агрегатируется	фронтальный погрузчик массой от 17 т



Шнекороторный снегоочиститель **RPM227M**

Рассчитан на длительную работу при температуре окружающей среды до -40°C в условиях сильного снегопада. Предназначен для установки на фронтальный погрузчик массой от 20 тонн. Подходит для уборки снега, льда, прессованного и мокрого снега на территории аэропорта. Производительность – 3000 т/ч.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Максимальная производительность, т/ч	3000
Дальность отброса снега, м	50
Ширина очищаемой полосы, мм	3048
Автономный двигатель	Caterpillar C9
Мощность двигателя, кВт/л.с.	261/355
Вес, кг	5400
Агрегатируется	фронтальный погрузчик массой от 20 т

РОТОРНЫЕ СНЕГООЧИСТИТЕЛИ



Роторный снегоочиститель **HS300**

Рассчитан на длительную работу при температуре окружающей среды до -40°C в условиях сильного снегопада. Предназначен для установки на фронтальный погрузчик массой от 20 тонн. Подходит для уборки снега, льда, прессованного и мокрого снега на территории аэропорта. Производительность – 3000 т/ч.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Максимальная производительность, т/ч	3000
Дальность отброса снега, м	30
Ширина очищаемой полосы, мм	2667
Автономный двигатель	Caterpillar C7
Мощность двигателя, кВт/л.с.	224 / 304
Вес, кг	5100
Агрегатируется	фронтальный погрузчик массой от 20 т



Роторный снегоочиститель **P3500**

Рассчитан на длительную работу при температуре окружающей среды до -40°C в условиях сильного снегопада. Предназначен для установки на фронтальный погрузчик массой от 40 тонн. Подходит для уборки снега, льда, прессованного и мокрого снега на территории аэропорта. Производительность – 5400 т/ч.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Максимальная производительность, тонн/час	5400
Дальность отброса снега, м	40
Ширина очищаемой полосы, мм	2959
Автономный двигатель	Caterpillar C15
Мощность двигателя, кВт/л.с.	403/548
Вес, кг	7961
Агрегатируется	фронтальный погрузчик массой от 40 т

МАШИНА ХОЛОДНОГО ОБДУВА



Навесная установка для холодного обдува, используется для круглогодичного обслуживания аэродромов. Благодаря высокоскоростному потоку воздуха Blizzard очищает ВПП, рулежные дорожки, световые сигнальные огни и перрон от снега, льда, воды, пыли и другого мусора. Кроме того, Blizzard – это очиститель аэродромных огней. Устанавливается на фронтальный погрузчик массой от 12 тонн, идеально подходит для региональных и местных аэропортов.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Скорость потока воздуха, км/час	581
Направление потока	влево/вправо
Поворот сопла, градусов	0–168
Автономный двигатель	Caterpillar C6.6
Мощность двигателя, кВт/л.с.	129/174
Вес, кг	2800
Агрегируется	фронтальный погрузчик массой от 12 т



РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬ ЖИДКИХ РЕАГЕНТОВ



 **DOBROWOLSKI**

 **ORION PP2**

Предназначен для борьбы с обледенением взлетно-посадочных полос, рулежных дорожек и перрона путем заливки предназначенных для этого химическими веществами. Баки и система насосов, а также поливочная система могут работать с большинством противогололедных средств. Контроль и управление функциями работы машины происходят непосредственно из кабины водителя с помощью пульта управления с микропроцессором Bosch Rexroth, который выполняет заданные параметры независимо от изменения скорости движения.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Емкость баков для химических веществ, л	11 400
Емкость бака гидравлического масла, л	160
Минимальная скорость обработки, км/ч	15
Максимальная скорость обработки, км/ч	40
Ширина обработки (регулируемая), м	3/14/24
Расход жидкости, г/м ²	5–40

Поливание автоматическое, управляемое с пульта управления при использовании следящей системы или в аварийной системе – ручное управление.



ВАКУУМНЫЕ ПОДМЕТАЛЬНО-УБОРОЧНЫЕ МАШИНЫ



Вакуумная подметально-уборочная машина **М6 (МКУ-7802)**

Предназначена для уборки магистралей, городских дорог, площадей и аэродромов путем подметания и всасывания мусора в собственный бункер. При помощи фронтальной рейки и пистолета на шланге с катушкой осуществляется мойка дорожного полотна и дорожных сооружений. В зимний период возможно использование сменного оборудования, такого как распределитель ПГМ и передний поворотный отвал.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Объем бункера, м³	6,35
Ширина подметания, мм	740–3200
Масса загружаемого смета, кг	7000
Скорость воздушного потока турбины, м³/мин	280
Объем бака системы увлажнения, л	1500
Рабочая скорость, км/ч	до 20
Тип трансмиссии	МКПП
Колесная формула	4x2
Тип двигателя	дизельный



ВАКУУМНЫЕ ПОДМЕТАЛЬНО-УБОРОЧНЫЕ МАШИНЫ



Вакуумная подметально-уборочная машина **MAGNUM PLUS**

Предназначена для уборки магистралей, городских дорог, площадей и аэродромов путем подметания и всасывания мусора в собственный бункер. При помощи фронтальной рейки и пистолета на шланге с катушкой осуществляется мойка дорожного полотна и дорожных сооружений. Для работы в аэропортах устанавливаются магнитная балка и балка для сбора ПОЖ.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Объем бункера, м³	до 8,2
Ширина подметания, мм	до 5000
Масса загружаемого смета, кг	10 000
Скорость воздушного потока турбины, м³/мин	170
Объем бака системы увлажнения, л	4100
Рабочая скорость, км/ч	до 30
Тип трансмиссии	гидростатическая
Колесная формула	4x2
Тип двигателя	дизельный



ВАКУУМНЫЕ ПОДМЕТАЛЬНО-УБОРОЧНЫЕ МАШИНЫ



Вакуумная подметально-уборочная машина **RAVO**

Сочетает в себе преимущества компактных и магистральных машин. Машину отличает мощность всасывания 15 000 м³/ч – максимальная в своем классе, а также система прессования и степень заполнения бункера не имеющая аналогов. Возможны эксплуатация в зимний период при температуре до –18 °С и работа на уклоне до 30 градусов.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	ST	CD
Система выгрузки	самосвальная	выталкивающая плита
Объем бункера, м³	5,0	4,5
Ширина подметания, мм	до 3300	
Масса загружаемого смета, кг	5450	5180
Скорость воздушного потока турбины, м³/мин	250	
Объем бака системы увлажнения, л	535	
Рабочая скорость, км/ч	до 16	
Тип трансмиссии	гидростатическая	
Колесная формула	4x2	
Тип двигателя	дизельный	



МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ МАШИНЫ



Многофункциональная коммунальная машина **M350H**

Предназначена для всесезонной эксплуатации с возможностью смены навесного оборудования. Базовое шасси без дополнительной доработки может быть укомплектовано фронтальной снегоборочной щеткой, снегоборочным отвалом, распределителем сыпучих и/или жидких реагентов, поливомоечным и другим оборудованием, а также специальным навесным оборудованием для ухода за газонами.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Объем бункера вакуумного оборудования, м ³	2,0
Ширина распределения ПГМ, м	до 9,0
Бак поливомоечного оборудования, л	2000
Ширина отвала, мм	2500
Ширина фронтальной щетки, мм	2000
Высота подъемной платформы, м	15,3
Транспортная скорость, км/ч	до 70
Тип трансмиссии	гидростатическая
Колесная формула	4x2 и 4x4
Тип двигателя	дизельный



МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ МАШИНЫ



VITRA

Многофункциональная коммунальная машина **VITRA**

Малогабаритная многофункциональная машина, которая находит широкое применение в коммунальных службах больших и маленьких городов, строительных организациях, предприятиях работающих в «зеленом секторе» и аэропортах. Секретом успеха данных машин является прочная конструкция с гидравлическим приводом для всех узлов. Машины производятся по заказу и оборудуются индивидуально в зависимости от области и специфики применения. Имеется широкий набор быстросъемного навесного оборудования.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Объем бункера вакуумного оборудования, м³	до 0,5
Ширина подметания 2/3/4 щетки, мм	1260/1600/2100
Грузоподъемность, кг	1420
Скорость воздушного потока турбины, м³/мин	67
Объем бункера распределителя ПГМ, м³	0,3
Ширина отвала, мм	1200
Ширина фронтальной щетки, мм	1200
Ширина фрезерно-роторного снегоочистителя, мм	1500
Рабочая скорость, км/ч	до 15
Тип трансмиссии	гидростатическая
Колесная формула	4x4
Тип двигателя	дизельный



МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ МАШИНЫ



Многофункциональные коммунальные машины **MC110** и **MC210**

Сверхкомпактные подметально-уборочные машины для улиц, городских исторических центров, парков и аэропортов. Благодаря специальному режиму EFFISILENCE, машина может работать в ночное время не создавая лишнего шума. Может эксплуатироваться в зимний период. Для замены и установки любого сменного оборудования требуется не более 5 минут и одно движение руки для выбора выполняемой работы: подметание, мойка, полив, удаление растений, уборка снега или распределение противогололедного реагента.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	MC110	MC210
Объем бункера вакуумного оборудования, м ³	1,0	2,0
Ширина подметания, мм	до 1800	до 2700
Масса загружаемого смета, кг	500	1500
Скорость воздушного потока турбины, м ³ /мин	57	217
Объем бака системы увлажнения, л	140	300
Рабочая скорость, км/ч	до 7	до 15
Тип трансмиссии	гидростатическая	
Колесная формула	4x4	
Тип двигателя	дизельный	



ТЕХНИКА ДЛЯ ОКОСА ТРАВЫ



SPEARHEAD

Широкозахватные роторные косилки **MULTICUT**

Самые прочные ротационные косилки в своем классе. Используются для ухода за растительностью и рассчитаны на тяжелые условия эксплуатации. Подходят для срезания и измельчения кустарников и растительности диаметром до 80 мм. В данных косилках Multicut применена уникальная компоновка ножей высокого подъема толщиной 13 мм. Благодаря полноразмерным полозьям, плавающему рычажному механизму и задним направляющим колесам, косилки обеспечивают точно заданный срез, даже на неровной местности.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	300	430	460	620	820
Рабочая ширина захвата, м	2,9	4,3	4,6	6,2	8,2
Высота среза, см	1–35	2–32	2,5–40	2,5–40	2,5–40
Габаритная ширина, м	3,0	4,5	4,8	6,4	8,4
Ширина в транспортном положении, м	3,0	1,9	2,8	2,8	2,8
Количество роторов, шт.	2	3	3	5	5
Количество ножей, шт.	4	6	9/18	15/30	15/30
Количество колес заднего упора, шт.	2	4	8	8	8
Скорость вала отбора мощности, об/мин	1000				
Необходимая мощность трактора, л.с.	50	70	70	90	150
Вес, кг	1050	1450	2310	2850	4330



ТЕХНИКА ДЛЯ ОКОСА ТРАВЫ



SPEARHEAD

Широкозахватные роторные мульчеры **STUBBLE MASTER**

Широко известны во всем мире и очень популярны среди крупных фермерских комплексов и крупнейших гражданских аэропортов. В косилках применен инновационный механизм складывания, который обеспечивает компактное транспортное положение. Косилки имеют сверхпрочную конструкцию, на них установлены прочнейшие ножи из пружинной стали, подвижные оси полной ширины, гидропневматическая подвеска для снижения ударных нагрузок.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	500	730	910	1210
Рабочая ширина захвата, м	5,0	7,3	9,1	12,1
Высота среза, см	0–38			
Габаритная ширина, м	5,2	7,4	9,2	12,2
Ширина в транспортном положении, м	2,8	2,8	2,9	2,9
Количество роторов, шт.	3	5	5	7
Количество ножей, шт.	18	30	30	42
Количество колес заднего упора, шт.	8	8	8	12
Скорость вала отбора мощности, об/мин	1000			
Необходимая мощность трактора, л.с.	120	160	190	240
Вес, кг	2830	3570	5200	6800



SPEARHEAD

Навесные цеповые косилки **QHD**

Предназначены для экстремальных условий работы, для задач, требующих максимального качества выполняемых работ. Косилки не требовательны к мощности трактора, имеют прочную конструкцию и могут устанавливаться как в задней, так и в передней частях трактора.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	Q2000-HD	Q2500-HD	Q2800-HD
Рабочая ширина захвата, м	1,95	2,45	2,65
Высота среза, см	0–15		
Габаритная ширина, м	2,3	2,8	3,0
Ширина в транспортном положении, м	2,3	2,8	3,0
Количество цепов, шт.	48	60	66
Скорость вала отбора мощности, об/мин	540/1000		
Необходимая мощность трактора, л.с.	50	60	70
Вес, кг	730	814	860

ТЕХНИКА ДЛЯ НАНЕСЕНИЯ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ



WINTER
MARKIERTECHNIK



Самоходная машина для нанесения дорожной разметки **Winter WP 251 GTLR Airless**

Универсальная машина для нанесения разметки краской до 3-цветов методом распыления. Основное назначение данной машины – нанесение линий разметки краской на ВПП, рулежных дорожках, прочих территориях аэропорта.

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ И ПРЕИМУЩЕСТВА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Шасси W 251 GTLR (тягач)

- Подходит для установки различных передних модулей (краска, термопластик, горячий спрей-пластик, 2-компонентный пластик).

Усиленная трубная рама

- Гидростатический бесступенчатый привод на колеса, скорость вперед и назад изменяется отклонением единственного рычага; (макс. скорость – 16 км/час); гидравлические тормоза.

Мотор-колеса с гидравлическими пластинчатыми тормозами

- Моторно-компрессорный блок защищен от ударов и вибраций, гидравлический бесступенчатый привод 0-16 км/ч.

Механическое рулевое управление, регулировка позиции рулевого колеса

- Гидравлический бак – 70 л, радиатор с вентилятором на 12 В. • 6,9 бар при 0,37 м³/мин.
- Топливный бак – 55 л.
- Бак для стеклянных шариков с перекрываемыми выходами (влево/вправо) – 125 л.
- Шины увеличенного размера для особо трудных условий работы и длительной эксплуатации.
- 1 регулируемое сиденье для водителя.
- Сиденье регулируется по вылету и горизонтально.
- 1 проблесковый маяк.
- Электрооборудование на 12 В.
- Электродгенератор 60 А

Моторно-компрессорный блок (размещен на тягаче)

- 4-х цилиндровый турбо-дизель Kubota 30 кВт.
- Винтовой компрессор BOGE с защитой от вибраций:
- Подача 1150 л/мин при давлении 7 бар.
- Воздушный ресивер 10 литров, с предохранительным клапаном.
- Входной воздушный фильтр мотора и компрессора, глушитель, блок управления мотором, гидронасос для привода колес и вспомогательного оборудования.
- Все агрегаты смонтированы на одной консоли с защитой от вибраций и ударов.

Счетчик мото-часов

Звуковой сигнал движения задним ходом

Преднастройка гидравлической системы для работы оборудования

Гидравлический привод

- Насос с гидромотором для гидравлических агрегатов.

Задняя платформа

- Для установки дорожных конусов с противоскользящим покрытием и поручнем безопасности.

Панель управления

- С основным прибором для измерения давления, редукторами давления, регуляторами воздуха.

Автоматический дренаж для воды

- Необходимо при использовании червячных компрессоров.

Автоматика штрихоотделения, тип ESP 6,2 (V8)

- 8 программ; автоматический, полуавтоматический и ручной режим работы, автоматический выключатель для скорости ниже 0,3 км/час, одна комбинация пробела возможна. Индикация текущей скорости движения, счетчик метража нанесенной разметки для каждой из программ, генератор импульсов, ножной выключатель, кабели, без электромагнитных клапанов.

ТЕХНИКА ДЛЯ НАНЕСЕНИЯ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ



Самоходная машина для нанесения дорожной разметки **LINELAZER V 250SPS**

Высокопроизводительное оборудование с гидравлическим приводом подходит для выполнения самых требовательных работ по разметке. Применяется в больших городах и аэропортах. Имеет возможность установки до 6 пистолетов (управление попарно). Может оснащаться двумя баками для нанесения двух различных цветов (LineLazer V 250DC), системой нанесения стеклошариков Auto-Layout Sattelit, а также системой LineDriver для повышения производительности.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Двигатель	Honda GX-270, 6,7 кВт, бензиновый
Топливный бак, л	3,6
Электрическая система	12 В, ручной стартер
Управление	самоцентрирующееся переднее колесо
Шины	пневматические, 2 сзади 400 мм, 1 спереди 220 мм
Максимальный размер форсунки	1 пистолет 0,055" / 2 пистолета 0,039" / 3 пистолета 0,031"
Производительность насоса, л/мин	9,5
Вес, кг	302
Габариты (Д x Ш x В), мм	1750 x 810 x 1020



Машина для нанесения дорожной разметки **LINELAZER V 200HS**

Высокопроизводительное оборудование с гидравлическим приводом подходит для выполнения самых требовательных работ по разметке. Применяется в больших городах и аэропортах. Имеет два пистолета. Может оснащаться системой нанесения стеклошариков Auto-Layout Sattelit, а также системой LineDriver для повышения производительности.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Двигатель	Honda GX-160, 4 кВт, бензиновый
Топливный бак, л	3,6
Электрическая система	12 В, ручной стартер
Управление	самоцентрирующееся переднее колесо
Шины	пневматические, 2 сзади 400 мм, 1 спереди 220 мм
Максимальный размер форсунки	1 пистолет 0,047" / 2 пистолета 0,033"
Производительность насоса, л/мин	7,5
Вес, кг	139
Габариты (Д x Ш x В), мм	1650 x 810 x 1020

ТЕХНИКА ДЛЯ НАНЕСЕНИЯ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ



Машина для нанесения дорожной разметки **LINELAZER 3400**

Предпочтительный выбор для подрядных организаций, занимающихся ремонтом, разметкой парковок и нанесением защитных покрытий, которым необходимы профессиональная производительность и разнообразие функций, объединенных в машине с одним пистолетом.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Двигатель	Honda GX-120, 3 кВт, бензиновый
Топливный бак, л	2,5
Электрическая система	12 В, ручной стартер
Управление	самоцентрирующееся переднее колесо
Шины	пневматические, 2 сзади 360 мм, 1 спереди 210 мм
Максимальный размер форсунки	1 пистолет 0,027"
Производительность насоса, л/мин	2,8
Вес, кг	72,5
Габариты (Д x Ш x В), мм	1550 x 810 x 1020



Машина для нанесения дорожной разметки **LINELAZER V 3900**

Выбор профессиональных организаций, занимающихся разметкой, которым для работы необходимы 1 или 2 пистолета. Идеально подходит для разметок средних и больших парковок, территории бизнес-центров и больших торговых центров. Может оснащаться системой нанесения стеклошариков Auto-Layout Sattelit, а также системой LineDriver для повышения производительности.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Двигатель	Honda GX-120, 3 кВт, бензиновый
Топливный бак, л	2,5
Электрическая система	12 В, ручной стартер
Управление	самоцентрирующееся переднее колесо
Шины	пневматические, 2 сзади 400 мм, 1 спереди 220 мм
Максимальный размер форсунки	1 пистолет 0,035" / 2 пистолета 0,025"
Производительность насоса, л/мин	4,7
Вес, кг	104
Габариты (Д x Ш x В), мм	1650 x 810 x 1020

ТЕХНИКА ДЛЯ НАНЕСЕНИЯ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ



Машина для нанесения дорожной разметки **LINELAZER V 5900**

Является отличным решением для организаций со средней и высокой загрузкой. Благодаря возможности использования 1 или 2 пистолетов, эта машина может применяться как для работы на парковках, так и для разметки городских улиц и даже аэропортов. Может оснащаться системой нанесения стеклошариков Auto-Layout Sattelit, а также системой LineDriver для повышения производительности.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Двигатель	Honda GX-160, 4 кВт, бензиновый
Топливный бак, л	3,6
Электрическая система	12 В, ручной стартер
Управление	самоцентрирующееся переднее колесо
Шины	пневматические, 2 сзади 400 мм, 1 спереди 220 мм
Максимальный размер форсунки	1 пистолет 0,043" / 2 пистолета 0,029"
Производительность насоса, л/мин	6,0
Вес, кг	113
Габариты (Д x Ш x В), мм	1650 x 810 x 1020



Приводная тележка для машины с ручным управлением **LINE DRIVER**

Позволяет трансформировать такие машины, как LineLazer V 3900, LineLazer V 5900, LineLazer 200HS, ThermoLazer 300TC, ThermoLazer ProMelt и GrindLazer в легкоуправляемую самоходную машину с гидростатическим приводом. Она позволит увеличить производительность и повысить качество нанесения разметки, уменьшив при этом степень утомляемости оператора.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Двигатель	Honda GX-160, 4 кВт, бензиновый
Топливный бак, л	3,6
Электрическая система	12 В, ручной стартер
Шины	пневматические, 400 мм
Привод	гидростатический
Вес, кг	120
Габариты (Д x Ш x В), мм	1470 x 660 x 1040

ТЕХНИКА ДЛЯ НАНЕСЕНИЯ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ



GRACO

Машина для нанесения разметки термопластиком **THERMOLAZER 300TC**

Является одним из самых производительных и простых в использовании аппаратов для нанесения термопластика. Его бак для пластика, рассчитанный на 136 кг, позволяет работать дольше до повторного заполнения. В тоже время система управления передним колесом EasyGlide делает его таким же маневренным, как и установки LineLazer. Есть возможность установки LineDriver, благодаря чему значительно повышается производительность.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип топлива	сжиженный газ, парообразный пропан (баллон с газом не входит в комплект поставки)
Вместимость бункера для пластика, кг	135
Вместимость бункера для стеклошариков, кг	40
Горелки, кВт	9
Плавильная камера	одна
Вес, кг	133
Габариты (Д x Ш x В), мм	1830 x 1220 x 1300



GRACO

Машина для нанесения разметки термопластиком **THERMOLAZER PROMELT**

Первое в мире устройство термопластичной разметки, которое обеспечивает быстрый расплав материалов. В данной машине впервые стало возможным расплавлять до 136 кг термопластика менее чем за один час. Система управления передним колесом EasyGlide делает его таким же маневренным, как и установки LineLazer. Есть возможность установки LineDriver, благодаря чему значительно повышается производительность.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип топлива	сжиженный газ, парообразный пропан (баллон с газом не входит в комплект поставки)
Вместимость бункера для пластика, кг	135
Вместимость бункера для стеклошариков, кг	40
Горелки, кВт	29
Плавильная камера	QuadMelt
Вес, кг	157
Габариты (Д x Ш x В), мм	1830 x 1220 x 1300

ТЕХНИКА ДЛЯ НАНЕСЕНИЯ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ



Разметочное оборудование для установки на грузовик **ROADLAZER ROADPAK и ROADPAK HD**

Система безвоздушного нанесения разметки краской RoadPak, устанавливаемая на автомобиль, идеально подходит для решения широкого спектра задач, связанных с нанесением дорожной разметки. Система RoadPak, построенная на основе модуля RoadPak 1 или 2 насосов, представлена в 12 различных конфигурациях, что позволяет с легкостью подобрать оптимальный вариант. Система RoadPak HD – это инструмент совершенно нового уровня: его производительность вдвое выше, чем у RoadPak, и с его помощью можно наносить разметку сразу пятью или более пистолетами-распылителями. Это высокопроизводительная машина для нанесения разметки поставляется в 4 разных вариантах исполнения.

| ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ И ПРЕИМУЩЕСТВА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Высоконадежная гидравлическая система RPS 2900

- Высокопроизводительная система, оптимизированная для нанесения дорожной разметки.
- Надежная конструкция, обеспечивающая превосходную производительность, характерную для оборудования компании Graco.
- Максимальный уровень давления – 200 бар.

Поршневой насос

- Вот уже более 20 лет поршневые насосы Graco демонстрируют превосходные показатели при работе с материалами, используемыми для нанесения дорожной разметки.
- Благодаря наличию загрузочного клапана обеспечивается возможность рециркуляции материала, в результате чего материал всегда готов к применению.

Высоконадежные монтажные рамы

- Благодаря компактному размеру, монтажная рама может быть с легкостью установлена в кузове пикапа или автофургона.
- Изготовлена из высокопрочной стали, что позволяет обеспечить долгий срок эксплуатации.
- Простота добавления дополнительных функций – оптимизация системы нанесения разметки.

Высоконадежный компрессор

- 6,9 бар при 0,37 м³/мин.
- Накопительный бункер для краскораспылителей и пистолетов-распылителей для нанесения стеклошариков (20 литров в моделях RoadPak HD для одновременной работы сразу до 5 краскораспылителей и 5 пистолетов-распылителей для нанесения стеклошариков).

Двигатель Kohler®

- RoadPak: Двигатель Kohler, 18 л. с.
- RoadPak HD: Двигатель EFI Kohler, 26,5 л. с.
- Более чем 15-летний опыт успешной работы.

Система RoadPak с 1 или 2 насосами

- RoadPak поставляется в виде системы с одним или двумя насосами для нанесения краски одного или двух цветов (система RoadPak HD всегда оснащается двумя насосами).
- Используйте RoadPak HD, чтобы удвоить производительность до 37,9 литра в минуту.
- По желанию можно модернизировать систему с помощью дополнительных насосов для нанесения краски других цветов.

ТЕХНИКА ДЛЯ УДАЛЕНИЯ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ



Машина для удаления линий разметки **GrindLazer**

Идеальные демаркировочные машины для удаления линий разметки. Graco расширяет линейку демаркировщиков GrindLazer. Предыдущие модели 290/390/630 являются топ-версией всей линейки и называются теперь **серия HP**.

Новая **серия Professional** включает два новых продукта с высокой производительностью. Самый примечательный – это новый GrindLazer PRO RC813 G, который является первым киркователем в линейке Graco с роторным механизмом. Машина идеально подходит для удаления разметки, не оставляя при этом линий или углублений. **Серия Standard** – это линейка компактных киркователей, которые идеальны при работах в ограниченном пространстве.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Характеристики	Серия Standard		Серия Pro		Серия HP		
	DC87 G	DC89 G	DC1013 G	RC813 G	HP DC89 G бывш. 290	HP DC1013 G бывш. 390	HP DC1021 G бывш. 630
Тип	Барабанный	Барабанный	Барабанный	Роторный	Барабанный	Барабанный	Барабанный, реверсивный
Макс. рабочая ширина, см	20	20	25	20	20	25	25
Диаметр барабана, см	12,5	12,5	17,5	-	17,5	17,5	17,5
Двигатель	Honda 200	Honda 270	Honda 390	Honda 390 Vertical	Honda 270	Honda 390	Vanguard 630
Объем, см ³	200	270	390	390	270	390	630
Мощность, л.с.	6,5	9	13	13	9	13	21
Стартер	Ручной	Ручной	Ручной	Электр.	ProStart	ProStart	Электр.
Производительность, м ² /ч	30	40	55	75	55	75	-
Производительность, м ² /ч с Linedriver	-	-	-	-	120	160	195
Особенности							
Вакуумное пылеудаление	+	+	+	+	+	+	+
Воздушный фильтр	Cyclone	Cyclone	Cyclone	Cyclone	Cyclone	Cyclone	Donaldson Heavy-Duty
Подключение воды	Опция	Опция	Опция	Опция	Опция	Опция	Опция
Совместимость с Linedriver	нет	нет	нет	нет	Опция	Опция	Обязательно

О КОМПАНИИ

Компания «Инфраструктурный проект» (**ISP Group**) одна из ведущих в области разработки, производства и реализации современной, специализированной техники и технологий для производственной и транспортной инфраструктуры России.

История компании началась в 2007 году с момента подписания дилерского соглашения о сотрудничестве с компанией Ravo B.V., европейским производителем компактных вакуумных подметально-уборочных машин, и последующим началом продаж техники. Уже в 2009 году нами была налажена крупно-узловая сборка машин собственного производства в сотрудничестве с компанией Scarab Sweepers.

Сегодня наше предприятие выводит на российский рынок самые передовые мировые разработки, создает собственные образцы следующей техники:



аэродромная



коммунальная
и дорожная



дорожно-
строительная



грузоподъемная



техника
для обращения
с отходами

В основе нашей деятельности – изучение лучших мировых трендов и практик построения инфраструктуры, безупречное понимание этапов создания и эксплуатации специализированной техники, соответствие самым высоким требованиям наших клиентов и партнеров и непрерывный мониторинг новейших инженерных разработок. Наши специалисты разрабатывают предложения с учетом самых разных эксплуатационных условий – от климатических до организационных. Все это позволяет нам получать оптимальный результат для самых сложных задач.

Ориентируясь на запросы клиентов, мы являемся официальным дистрибьютором более 25 компаний и представляем продукцию мировых производителей техники: TLD Group (Франция), RPM Tech Inc. (Канада), АО «НПО «Плавский» (Россия), Xinfra Airport Equipment Ltd. (КНР), JMS AG (Германия), Scarab Sweepers Limited (Великобритания), Dobrowolski Sp. z o.o. (Польша), Ravo B.V. (Нидерланды), AUSA Center S.L.U. (Испания), Lindholdt Maskiner (Дания), Mathieu S.A. (Франция), Spearhead Machinery Ltd. (Великобритания), Graco Inc. (США), Turchi Daniele s.n.c. (Италия), Tana Oy (Финляндия) и других.

Постоянными заказчиками нашей компании являются более 600 крупных московских и региональных организаций, крупнейшие российские предприятия, ведущие международные аэропорты, администрации, предприятия ЖКХ и ДРСУ множества городов России. Благодаря нам более 1000 единиц современной, надежной, адаптированной к условиям России техники трудится на дорогах, на сельских полях и полях аэродромов, на улицах и во дворах столицы и других городов, на полигонах ТБО.

Мы помогаем клиентам не только выбрать оптимальную спецтехнику, но и обеспечить её надлежащее обслуживание. Наш сервисный центр оснащен новейшей диагностической техникой, имеет свой склад запчастей и обслуживается сертифицированными инженерами.

ISP Group располагает обособленными подразделениями в Южном и Уральском федеральных округах. Обширный опыт и понимание региональных потребностей позволяют осуществлять весь комплекс услуг на самом высоком уровне.

Мы благодарны нашим клиентам за то, что в совместной работе мы продолжаем расти, укреплять свои позиции на рынке и выявлять наиболее перспективные направления работы. Ориентированность на конечного клиента всегда была и будет нашим основным приоритетом. Мы стремимся сделать так, чтобы сотрудничество с нами приносило клиентам практическую пользу и вдохновляло на достижение лучших результатов в формировании и развитии инфраструктуры целой страны.



ИННОВАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛОВ

Центральный офис:

Варшавское ш., д. 125 Ж, корп. 6, г. Москва, 117587
Телефон: +7 (495) 620-70-17, 620-70-18, 620-70-19
8-800-222-74-73 - бесплатная линия по РФ
E-mail: info@isp-group.ru
www.isp-group.ru

ISP Юг:

Пр. Космонавтов, д. 2/2,
г. Ростов-на-Дону, 344092
Телефон: +7 (938) 135-90-80
E-mail: lsa@isp-group.ru

ISP Урал:

ул. Республики, д. 252, стр. 20,
г. Тюмень, 625014
Телефон: +7 (922) 007-59-95
E-mail: mvs@isp-group.ru